

«ЗАТВЕРДЖУЮ»  
Голова Правління  
Закритого акціонерного товариства  
«Європейський страховий альянс»

  
В.Шевченко  
«16» лютого 2007 р.

П Р А В И Л А  
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ  
(ВАНТАЖОБАГАЖУ)

№ 0919/1

КИЇВ – 2007

## **ЗМІСТ**

Терміни й визначення

1. Загальні положення
  2. Страхувальники
  3. Об'єкти страхування
  4. Страхова сума і дійсна вартість
  5. Страхові ризики і страхові випадки
  6. Обмеження страхування та виключення зі страхових випадків
  7. Договір страхування
  8. Права й обов'язки сторін
  9. Страхове відшкодування
  10. Страхові платежі
  11. Порядок вирішення спорів
- Додатки

## ТЕРМІНИ Й ВИЗНАЧЕННЯ

У цьому розділі наведені терміни, що використовуються у цих Правилах, і значення, в якому їх слід розуміти в контексті цих Правил.

1. **Абандон** – добровільна відмова страхувальника від прав власності на втрачене або пошкоджене майно на користь страховика, з метою пред'явлення йому вимоги про повну загибель застрахованого майна.
2. **Вигодонабувач** - особа (фізична або юридична), що призначена страхувальником для отримання страхового відшкодування і яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку.
3. **Відповідальність страховика (страховий захист)** – зобов'язання страховика у разі настання страхового випадку відшкодувати страхувальнику (вигодонабувачу) завданий збиток у межах страхової суми.
4. **Відсоток відповідальності** – величина (у відсотках) що визначається відношенням страхової суми до дійсної вартості вантажу (багажу).
5. **Генеральний договір** - договір страхування будь-яких, або певного роду обсягів перевезень вантажів протягом визначеного в договорі періоду.
6. **Довірена особа** - фізична чи юридична особа, яка на підставі посвідченої згідно з вимогами чинного законодавства довіреності страхувальника або договору реалізує його права та обов'язки, обумовлені договором страхування.
7. **Страховий поліс (договір страхування, страховий сертифікат)** - письмова угода між страховиком і страхувальником, згідно з якою страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі в повному обсязі у визначені строки та виконувати інші умови угоди, а страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку відшкодувати страхувальнику завданий збиток у межах страхової суми.
8. **Додатковий договір** - договір страхування, що укладається протягом строку дії чинного договору до закінчення його дії у зв'язку з необхідністю змінити умови укладеного договору. Додатковий договір укладається на підставі письмової заяви страхувальника, де зазначається причина укладання такого договору (підвищення страхової суми, поява й наявність інших факторів, що змінюють ступінь ризику тощо).
9. **Страхова премія (платіж)** – це сума, яка сплачується страхувальником страховику, за прийняття останнім на себе зобов'язань сплатити страхувальнику страхове відшкодування при настанні страхового випадку, обумовленого договором страхування (полісом).
10. **Страхова сума** – це грошова сума, в межах якої страховик, відповідно до умов страхування, визначених цими Правилами, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.
11. **Страхове відшкодування** – грошова сума, яка виплачується страховиком при настанні страхового випадку, передбаченого договором страхування.
12. **Страховий тариф** – виражене у відсотках відношення страхової премії до страхової суми.
13. **Страхові випадки** - це події, що передбачені договором страхування, внаслідок яких пошкоджено, знищено або втрачено вантаж (багаж) і настає обов'язок страховика здійснити виплату страхового відшкодування на умовах укладеного договору.
14. **Страхові ризики** - це події, що мають ознаки ймовірності та випадковості і на випадок настання яких здійснюється страхування за цими Правилами.
15. **Страховик** – Закрите акціонерне товариство "Європейський страховий альянс".

16. **Страхувальник** - юридична або дієздатна фізична особа, яка уклала із страховиком договір страхування.
17. **Термін страхування (строк відповідальності страховика)** – визначений договором страхування період, протягом якого страховик несе відповідальність на умовах укладеного договору страхування.
18. **Транспортний засіб, що пропав без вісті** - транспортний засіб вважається таким, що пропав без вісті, якщо з часу його очікуваного прибуття до місця призначення минуло 60 діб, а на території Європи (у європейських внутрішніх водах) - 30 діб, і до моменту подачі заяви на виплату страхового відшкодування відносно транспортного засобу не надходило ніяких відомостей.
19. **Франшиза** – частина збитків страхувальника, що не відшкодовується страховиком згідно з умовами договору страхування.  
Безумовна франшиза - умова договору страхування, при якій розмір страхового відшкодування визначається шляхом зменшення суми збитку на розмір франшизи.  
Умовна франшиза - умова договору страхування, при якій страховик звільняється від виплати страхового відшкодування, якщо сума збитку не перевищує розміру франшизи, і збиток підлягає відшкодуванню в повному обсязі, якщо його розмір перевищує суму франшизи.  
Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо розмір збитку менший установленної договором суми франшизи.

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Правила добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (далі - Правила) регулюють відносини між страхувальником та страховиком і розроблені відповідно до вимог Закону України "Про страхування" та інших нормативно-правових актів України.
- 1.2. Правила визначають умови страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (далі – вантажів), що належать фізичним та юридичним особам і перевозяться будь-якими типами транспортних засобів.
- 1.3. На підставі цих Правил страховик укладає договори страхування вантажів з фізичними особами та юридичними особами усіх форм власності, які володіють та/або користуються, та/або розпоряджаються вантажем.
- 1.4. Страхувальник має право при укладанні договору страхування призначити особу (осіб) – вигодонабувача (вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також замінювати вигодонабувача (вигодонабувачів) до настання страхового випадку за згодою зі страховиком.

## 2. СТРАХУВАЛЬНИКИ

- 2.1. Страхувальником може бути дієздатний громадянин або юридична особа, який(а) є власником (співвласником) вантажу на правах приватної, державної чи колективної власності, або особа, яка має інший майновий інтерес до вантажу.

## 3. ОБ'ЄКТИ СТРАХУВАННЯ

- 3.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси страхувальника, що не суперечать чинному законодавству, пов'язані з володінням і користуванням вантажем, що прийнятий на страхування в порядку та на умовах визначених Договором страхування.

#### **4. СТРАХОВА СУМА І ДІЙСНА ВАРТІСТЬ**

- 4.1. Страхова сума при укладанні договору страхування встановлюється за погодженням між страхувальником та страховиком окремо для кожного об'єкта, що підлягає страхуванню на умовах цих Правил.
- 4.2. Дійсна вартість вантажу визначається:
- вповноваженим спеціалістом страховика на підставі товаротранспортних документів та/або інших документів, що підтверджують вартість вантажу;
  - на підставі висновку експерта-товарознавця (оцінника) щодо вартості вантажу на момент укладання договору страхування.

#### **5. СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВІ ВИПАДКИ**

##### **5.1. Страхові ризики.**

- 5.1.1. На умовах цих Правил страховими ризиками є ризики пошкодження, знищення або втрати вантажу внаслідок таких подій:
- стихійні явища (блискавка, буря, землетрус, вихор, цунамі, виверження вулкану, вихід підґрунтових вод, повінь, сильний вітер, зсув ґрунту) за наявності чинної ліцензії страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ;
  - пожежа або вибух на транспортному засобі (у вантажному відділенні) за наявності чинної ліцензії страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ;
  - аварія транспортного засобу, що перевозить вантаж (зіткнення транспортного засобу з іншим транспортним засобом, з рухомим або нерухомим предметом, перекидання транспортного засобу, посадка судна на мілину, дорожньо-транспортна пригода, падіння літального апарата);
  - дія води (унаслідок прийняття заходів для рятування вантажу або гасіння пожежі, а також проникнення забортової води у транспортний засіб або контейнер з вантажем);
  - протиправні дії третіх осіб відносно вантажу та/або транспортного засобу, що перевозить вантаж.
- 5.1.2. Додатково може бути застрахований ризик втрати вантажу внаслідок пропажі транспортного засобу з вантажем безвісті.
- 5.1.3. За згодою сторін, договором страхування може бути передбачений перелік ризиків із посиланням на "Стандартні умови страхування вантажів", що визначені додатком 1 до цих Правил.

##### **5.2. Страхові випадки.**

Страховими випадками на умовах цих Правил є пошкодження, знищення або втрата об'єкта страхування внаслідок подій, описаних в пункті 5.1 цих Правил і зазначених у договорі страхування.

Конкретний перелік страхових випадків, у відповідності до п. 5.1. цих Правил, зазначається у договорі страхування.

#### **6. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ ТА ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ**

- 6.1. Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування при пошкодженні, знищенні або втраті вантажу внаслідок:

- протиправних дій (бездіяльності), халатності або грубої необережності страхувальника, вигодонабувача або їх представників. Під грубою необережністю слід розуміти такі дії чи бездіяльність страхувальника (вигодонабувача) або їх представників, коли виникнення збитку він міг і мусив передбачити, але легковажно розраховував на його відвернення;
- не усунення страхувальником протягом узгодженого із страховиком терміну обставин, які помітно підвищують ступінь ризику і на необхідність ліквідації яких, згідно із загальними нормами, страховик указав страхувальнику;
- протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого управління або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають законам або іншим правовим актам;
- виробничих вад або природних якостей вантажу;
- утрати споживчих якостей або різниці у якості вантажу;
- впливу на вантаж атмосферної вологості та температурних коливань;
- відсутності упаковки та/або кріплення вантажу або їх невідповідності потрібним стандартам, якщо така їх відсутність або невідповідність вплинули на розмір збитку, завданого вантажу;
- непридатності транспортного засобу для безпечного перевезення застрахованого вантажу;
- недостачі вантажу при цілісності зовнішньої упаковки та/або транспортного засобу (автомобіля, контейнера тощо), що перевозив вантаж;
- пошкодження вантажу хробаками, гризунами, комахами та іншими шкідниками;
- пожежі та/або вибуху, що стали наслідком зберігання на транспортному засобі та/або у вантажному відсіку або легкозаймистих, вибухонебезпечних, пожежонебезпечних речовин та/або предметів, крім випадків, коли легкозаймисті, вибухонебезпечні, пожежонебезпечні вантажі перевозяться у вантажних відсіках спеціалізованих транспортних засобів;
- внаслідок незаконного заволодіння або придбання права на вантаж шляхом обману чи зловживання довірою (шахрайство).

6.2. Якщо інше не обумовлено договором страхування, не є страховими випадками пошкодження, знищення або втрата вантажу внаслідок:

- відхилення від маршруту перевезення;
- військових дій, а також маневрів або інших військових заходів;
- громадянської війни, народних заворушень різного роду та страйків, тероризму, дій терористів або будь-яких осіб, що діють по політичних мотивах;
- конфіскації, націоналізації та інших подібних заходів політичного характеру, які здійснюються згідно розпорядження військової чи цивільної влади та політичних організацій;
- сповільнення у доставці вантажів та падіння цін;
- стоянки транспортного засобу в місцях, не передбачених процесом перевезення.
- непрямі збитки страхувальника;
- ядерного вибуху, впливу радіації або радіоактивного забруднення;
- неплатоспроможності або невиконання фінансових зобов'язань власниками транспортного засобу або власниками вантажу.

## **7. ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ**

### **7.1. Строк та місце дії договору страхування.**

- 7.1.1. Строк дії договору страхування, на умовах цих Правил визначається за домовленістю між страховиком та страхувальником.
- 7.1.2. Укладений за цими Правилами договір страхування діє на території України. Договором страхування може бути передбачена дія договору страхування на території України та інших країн.

### **7.2. Умови, на яких може бути укладений договір страхування.**

- 7.2.1. Договір страхування може бути укладений на випадок пошкодження, знищення або втрати вантажу внаслідок подій, що обумовлені пунктом 5.1.1 цих Правил. Страхування може проводитись на випадок пошкодження, знищення або втрати вантажу як внаслідок усіх, так і внаслідок будь-яких окремих ризиків, обумовлених пунктом 5.1.1 цих Правил.
- 7.2.2. У разі необхідності, та за згодою сторін, може бути укладений договір страхування будь-яких, або певного роду обсягів перевезень вантажів протягом визначеного періоду (генеральний договір).
- 7.2.3. Договором страхування може бути обумовлена франшиза, розмір якої встановлюється в грошовому виразі або у відсотках страхової суми.
- 7.2.4. Страховик несе відповідальність за вантаж з моменту закінчення навантаження вантажу на перевізний транспортний засіб в пункті відправлення до моменту початку розвантаження вантажу в пункті призначення, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 7.2.5. Договором страхування може бути передбачена відповідальність страховика за пошкодження, знищення або втрату об'єкта страхування:
- під час проведення навантажувально-розвантажувальних робіт;
  - під час зберігання вантажу в пунктах перевантаження.
  - під час відхилення від маршруту перевезення;
  - під час стоянки транспортного засобу, що перевозить застрахований вантаж, в місцях, не передбачених маршрутом перевезення.
- 7.2.6. Договір страхування може бути укладений на умовах, визначених "Стандартними умовами страхування вантажів", згідно з додатком 1 до цих Правил.

### **7.3. Порядок укладання договору страхування.**

- 7.3.1. Особа (фізична або юридична), яка має намір укласти договір страхування, подає страховику заяву, в якій зазначається характеристика об'єкта страхування, умови перевезення, страхування тощо, або будь – яким іншим чином повідомляє страховика про намір укласти договір страхування.
- 7.3.2. У разі необхідності, крім заяви страховику пред'являються документи, що підтверджують вартість вантажу, умови перевезення тощо.
- 7.3.3. У разі необхідності, зазначені в заяві відомості перевіряються на їх відповідність пред'явленим документам, а також шляхом огляду вантажу.
- 7.3.4. Для укладання генерального договору страхування страхувальник подає страховику заяву, в якій зазначається приблизний обсяг перевезень, характеристики вантажів тощо.

Після укладання генерального договору страхування страхувальник заздалегідь повинен повідомляти страховика про кожне відправлення вантажу, що підпадає під дію генерального договору.

В підтвердження прийняття вантажу на страхування, страховик видає страхувальнику поліс, в якому зазначаються строк дії страхового захисту, характеристика вантажу, страхова сума, вартість вантажу тощо.

Генеральним договором страхування може бути передбачений інший порядок взаємодії страховика та страхувальника.

- 7.3.5. Договір страхування укладається у письмовій формі. Формою договору страхування може бути страховий поліс або страховий сертифікат.  
Договір страхування складається у двох примірниках, по одному для кожної сторони, засвідчується підписом та печаткою страховика, підписом (підписом і печаткою) страхувальника.  
У разі необхідності кількість примірників може бути й більшою ніж два.
- 7.3.6. У випадку страхування вантажу на частину його вартості в договорі страхування (страховому полісі) зазначається відсоток відповідальності страховика.  
При цьому, сума страхового відшкодування визначається згідно з п. 9.3.1. цих Правил.
- 7.3.7. Якщо під час дії договору страхування страхувальником змінюються умови чинного договору страхування, і це вимагає зміни розміру страхового платежу, із ним укладається додатковий договір на строк до закінчення дії чинного.  
Сума страхового платежу за додатковим договором розраховується з урахуванням сплаченого страхового платежу за договором, до якого вносяться зміни.
- 7.3.8. Цими Правилами регламентовано основні умови страхування. Однак за згодою сторін до договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення та зміни, виходячи з конкретних умов страхування, що відповідають положенням цих Правил та не суперечать чинному законодавству України.
- 7.4. Умови набуття чинності та припинення дії договору страхування.**
- 7.4.1. Умови набуття чинності та дії договору страхування.**
- 7.4.1.1. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 7.4.2. Умови припинення дії договору.**
- Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:
- закінчення строку його дії;
  - виконання страховиком зобов'язань перед страхувальником у повному обсязі;
  - несплати страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.
  - ліквідації страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";
  - ліквідації страховика у порядку, встановленому законодавством України;
  - прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;
  - в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.
- 7.4.3. Умови дострокового припинення дії договору.**
- 7.4.3.1. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою страхувальника або страховика, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

- 7.4.3.2. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.
- 7.4.3.3. У разі дострокового припинення дії договору страхування, взаєморозрахунки між сторонами проводяться згідно з розділом 10.3 цих Правил.

## **8. ПРАВА Й ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН**

### **8.1. Права й обов'язки страхувальника.**

#### **8.1.1. Страхувальник має право:**

- ознайомитися з цими Правилами та отримати від страховика пояснення їх положень, умов договору страхування, що укладається, порядку визначення розміру страхового відшкодування;
- вносити страховику пропозиції щодо змін і доповнень до умов укладеного договору страхування;
- надавати страховику додаткові дані та документи, що мають відношення до страхового випадку;
- на одержання від страховика дубліката договору страхування у разі втрати оригіналу;
- припинити договір страхування на умовах, визначених в цих Правилах та/або договорі страхування;
- інші права, передбачені чинним законодавством України.

#### **8.1.2. Страхувальник зобов'язаний:**

- при укладанні договору страхування надати страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;
- повідомити страховика про інші діючі договори щодо цього об'єкту страхування;
- своєчасно і повному обсязі вносити страхові платежі, що передбачені договором страхування;
- вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок страхового випадку;
- негайно, але не пізніше двох робочих днів як тільки стане відомо повідомити страховика про настання страхового випадку;
- в разі настання страхового випадку, надати страховику всі необхідні документи та пояснення, що містять інформацію про час, місце, обставини настання цього випадку;
- у разі настання страхового випадку забезпечити страховику можливість реалізувати його право позову у порядку регресу до особи, винної у настанні страхового випадку;
- у місячний термін повернути страховику страхове відшкодування, сплачене за викрадений вантаж (частину вантажу), якщо він в подальшому, буде знайдений і повернутий страхувальнику. Якщо під час викрадення вантаж (частина вантажу) був пошкоджений, сума, яку страхувальник повинен повернути страховику, зменшується на суму страхового відшкодування, яку страховик повинен сплатити страхувальнику за усунення пошкоджень, згідно з умовами укладеного договору страхування;

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки страхувальника.

## **8.2. Права й обов'язки страховика.**

### **8.2.1. Страховик має право:**

- оглянути об'єкт страхування і зафіксувати в договорі страхування дані про його стан та ідентифікаційні ознаки, та проводити власну оцінку об'єкту страхування з метою визначення його дійсної вартості;
- відмовити страхувальнику в укладанні договору страхування без пояснення причин;
- здійснювати заходи з перевірки даних і документів, що були надані страхувальником стосовно об'єкта страхування, умов його використання та зберігання, факту й обставин настання випадку, що має ознаки страхового, розміру заподіяних збитків;
- робити запити до правоохоронних органів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про випадок, що має ознаки страхового, а також самостійно з'ясовувати його причини й обставини;
- затримати виплату страхового відшкодування на строк до 3-х місяців, у випадках, передбачених пунктом 9.4 цих Правил;
- відмовити у виплаті страхового відшкодування, у випадках, передбачених пунктом 9.5 цих Правил;
- інші права, передбачені чинним законодавством України.

### **8.2.2. Страховик зобов'язаний:**

- ознайомити страхувальника з умовами та Правилами страхування;
- ознайомити страхувальника з порядком його дій при настанні страхового випадку;
- протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;
- при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у строк не більший ніж 15 днів після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування;
- відшкодувати витрати, понесені страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору;
- за заявою страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна укласти з ним додатковий договір страхування;
- тримати в таємниці відомості про страхувальника і його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України;
- у випадку прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомити про це страхувальника із зазначенням причин відмови.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки страховика.

## **9. СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ**

### **9.1. Дії страхувальника при настанні страхового випадку.**

При настанні страхового випадку, страхувальник зобов'язаний:

- негайно повідомити про випадок компетентні органи;

- негайно, як тільки стане можливо, але не пізніше двох робочих з дня настання страхового випадку, повідомити страховика про настання страхового випадку і подати заяву про виплату страхового відшкодування з викладенням обставин випадку. Якщо страхувальником є юридична особа, заяву підписує особа, яка має на це повноваження;
- без згоди страховика не змінювати стан місця пригоди та/або вантажу якого вони набули після страхового випадку, крім випадків, коли місце пригоди необхідно змінити на письмову вимогу представників влади (ДАІ, ОВС, поліції, МНС) для запобігання збільшення збитку та забезпечення безпеки оточуючих;
- вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих унаслідок страхового випадку.

**Зазначені у пункті 9.1. обов'язки можуть бути виконані за дорученням страхувальника (вигодонабувача) його довіреною особою.**

## **9.2. Перелік документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитків.**

9.2.1. Рішення про виплату страхового відшкодування приймається страховиком на підставі таких документів:

- письмової заяви страхувальника про виплату страхового відшкодування;
- довідки органів внутрішніх справ або інших компетентних органів про факт і обставини настання страхового випадку (на вимогу страховика);
- документів, що підтверджують розмір заподіяних збитків;
- документів, що підтверджують майновий інтерес страхувальника (вигодонабувача) у застрахованому вантажі:
  - коносаменти, перевізні документи, фактури та рахунки тощо;
- у випадку викрадення вантажу документів, що підтверджують зупинення, закриття, передачі до суду кримінальної справи, рішення (вирок) компетентного суду (на вимогу страховика).

9.2.2. У заяві про виплату страхового відшкодування повинні бути зазначені дата, місце й обставини настання події, дані про інших учасників та осіб, причетних до заподіяння шкоди, а також який компетентний орган був повідомлений про страховий випадок.

9.2.3. Довідка компетентних органів повинна містити дані про факт, час, дату, місце, обставини і причини події, рішення компетентних органів щодо оцінки дій її учасників тощо.

9.2.4. Документами, на підставі яких визначається розмір заподіяної шкоди, можуть бути:

- акти огляду вантажу аварійним комісаром страховика та розрахунок суми збитку, проведений аварійним комісаром страховика;
- висновок спеціаліста-товарознавця (оцінника) незалежної експертної (оціночної) установи, виконаний за згодою сторін, акти експертизи, оцінки та т. ін., документи складені згідно до законів або звичаїв того місця, де визначається збиток;
- документи на проведені витрати, рахунки по збитку, а у разі вимоги про відшкодування збитків, витрат та внесків по загальній аварії – обґрунтований документами їх розрахунок.

## **9.3. Порядок і умови виплати страхового відшкодування.**

9.3.1. Страхове відшкодування виплачується у випадках та на умовах, що передбачені цими Правилами та/або договором страхування. Сума страхового відшкодування не може перевищувати розмір фактичної шкоди,

що виникла внаслідок пошкодження, знищення або втрати вантажу, а також страхової суми для цього об'єкта, зазначеної у договорі страхування (страховому полісі).

У разі коли страхова сума становить певну частку дійсної вартості застрахованого вантажу, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від розрахованих по страховому випадку збитків.

- 9.3.2. Після одержання повідомлення про страховий випадок і заяви страхувальника про виплату страхового відшкодування страховик (уповноважена особа), при можливості, здійснює огляд пошкодженого/знищеного вантажу. Огляд проводиться в присутності страхувальника (його довіреної особи).
- 9.3.3. За наявності особи, винної у заподіянні збитків, огляд може проводитись в присутності цієї особи, яка попередньо письмово повідомляється про дату, місце й час проведення огляду.  
За результатами огляду складається акт огляду (дефектна відомість).  
У разі неявки або відмови особи, винної у заподіянні збитків, бути присутньою при проведенні огляду, такий огляд здійснюється без її участі, про що в акті огляду (дефектній відомості) робиться відповідний запис.
- 9.3.4. У разі прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, страховиком складається страховий акт, в якому зазначаються та/або додаються результати огляду пошкодженого вантажу, розрахунок суми страхового відшкодування та інші документи.
- 9.3.5. Якщо на день настання страхового випадку відносно вантажу діяли договори страхування інших страховиків, страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості вантажу. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.
- 9.3.6. Виплата страхового відшкодування здійснюється страхувальнику (його спадкоємцям) або вигодонабувачу.
- 9.3.7. За заявою страхувальника (вигодонабувача) страхове відшкодування може бути перераховане на розрахунковий (особистий) рахунок, надіслано поштовим переказом за рахунок страхувальника (вигодонабувача), або виплачене готівкою.
- 9.3.8. Розмір страхового відшкодування за пошкоджений вантаж визначається, виходячи з розрахованого обсягу шкоди з урахуванням:
- страхової суми за договором страхування, враховуючи проведені виплати страхового відшкодування на день страхового випадку, якщо інше не обумовлено договором страхування;
  - відсотку відповідальності страховика;
  - суми, що відшкодована страхувальнику особою, винною у заподіянні збитків або особою, яка їх відшкодовує замість винуватця;
  - розміру збитків, відшкодованих страхувальнику іншими страховиками за цим страховим випадком;
  - розміру франшизи, обумовленої договором страхування.
- 9.3.9. До страхового відшкодування не включається вартість:
- ремонтних робіт, не пов'язаних з усуненням пошкоджень вантажу, що виникли внаслідок даного страхового випадку, та використаних при цьому запчастин і матеріалів;
  - робіт, пов'язаних із переобладнанням вантажу;
  - комплектних агрегатів і вузлів та робіт із їх заміни, якщо заміні чи ремонту підлягають окремі їх деталі;
  - втрати товарної вартості вантажу;
  - проведення товарознавчої експертизи (оцінки), якщо вона була замовлена страхувальником самостійно без узгодження із страховиком (якщо експертиза проводиться на замовлення страхувальника за

узгодженням із страховиком, страхувальнику відшкодовується половина вартості її проведення).

- 9.3.10. В разі повної втрати вантажу внаслідок викрадення, або повного його знищення, сума страхового відшкодування визначається на підставі дійсної вартості вантажу з урахуванням умов договору страхування.
- 9.3.11. При зникненні вантажу без вісті разом із транспортним засобом страхове відшкодування виплачується тільки після закінчення термінів, встановлених для того, щоб транспортний засіб вважався таким, що пропав без вісті і тільки в тому випадку, якщо Страхувальник відмовиться від застрахованого вантажу на користь страховика і немає підстав вважати, що збиток стався внаслідок події, від якої вантаж не був застрахований.
- 9.3.12. Якщо вантаж застрахований від ризику пошкодження, знищення або втрати внаслідок протиправних дій третіх осіб, а транспортний засіб разом з вантажем був захоплений та пройшло два місяці з початку його захоплення, страхове відшкодування виплачується тільки в тому випадку, якщо страхувальник відмовиться від застрахованого вантажу на користь страховика.  
Сума страхового відшкодування у цьому випадку визначається на підставі дійсної вартості вантажу з урахуванням умов договору страхування.
- 9.3.13. У разі викрадення вантажу, страхове відшкодування виплачується тільки після укладання угоди про відчуження на користь страховика викраденого вантажу.  
При цьому, якщо страхова сума була меншою ніж дійсна вартість вантажу, договір про відчуження укладається на частину вантажу, вартість якої відповідає страховій сумі.
- 9.3.14. Страхове відшкодування виплачується в строк до 15 днів після одержання всіх необхідних документів (документів компетентних органів, постанови про зупинення або закриття кримінальної справи, тощо), що підтверджують факт і обставини настання страхового випадку та розмір заподіяних збитків. У такий саме строк приймається рішення та надсилається повідомлення про відмову у виплаті страхового відшкодування.
- 9.3.15. Після виплати страхового відшкодування до страховика переходить право вимоги, яке мав страхувальник до особи, відповідальної за заподіяну шкоду.

#### **9.4. Причини затримки виплати страхового відшкодування.**

Страховик має право затримати виплату страхового відшкодування на строк до 3-х місяців з дня надання страхувальником необхідних для виплати страхового відшкодування документів, передбачених цими Правилами та договором страхування, якщо:

- подані документи не дають змоги повністю з'ясувати причини й обставини страхового випадку, розмір заподіяної шкоди, обставини, що підтверджують право страхувальника на одержання страхового відшкодування;
- по факту настання страхового випадку відкрито кримінальну справу;
- обсяг і характер пошкоджень вантажу не відповідають причинам і обставинам страхового випадку.

#### **9.5. Причини відмови у виплаті страхового відшкодування.**

9.5.1. Підставою для відмови страховика у виплаті страхового відшкодування є:

- навмисні дії страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я.

Кваліфікація дій страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

- вчинення страхувальником-громадянином або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;
- подання страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;
- отримання страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;
- несвоєчасне повідомлення страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
- наявність у страхувальника діючих договорів страхування щодо цього самого об'єкту страхування в інших страхових компаніях;
- інші випадки, передбачені законодавством України.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України.

9.5.2. У випадках, передбачених договором страхування, страховик може відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо:

- страхувальник (вигодонабувач) без згоди страховика змінив без необхідності місце події та стан вантажу, якого вони набули після страхового випадку;
- кримінальна справа по факту пошкодження, знищення або втрати вантажу закрита в зв'язку з відсутністю події злочину або відсутністю в діянні складу злочину;
- страхувальник не зазнав матеріального збитку внаслідок настання страхового випадку (втратив право власності).

## **10. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ**

### **10.1. Порядок розрахунку страхових платежів.**

10.1.1. Страхові платежі за договором страхування розраховуються на підставі визначених Додатком 2 до цих Правил страхових тарифів, розмір яких залежить від кількості обраних страхових ризиків, типу транспортного засобу, що перевозить вантаж, відстані, на яку перевозиться вантаж та інших, визначених договором страхування умов. Страхові тарифи встановлюються у відсотках страхової суми.

Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою страховика та страхувальника.

10.1.2. Розмір страхового платежу визначається виходячи з розрахункового тарифу, який є сумою тарифів за кожним з обраних страхувальником страхових ризиків з урахуванням коригуючих коефіцієнтів до цих тарифів та додаткових платежів.

### **10.2. Коригуючі коефіцієнти та додаткові платежі.**

10.2.1. Залежно від наявності факторів, що впливають на рівень ризику при перевезенні вантажу та особливостей умов договору страхування до тарифів можуть застосовуватися коригуючий коефіцієнт (від 0,01 до 5,0).

10.2.2. Коригуючий коефіцієнт застосовується при розрахунку частки відповідного тарифу, на яку збільшується або зменшується його розмір.

10.2.3. Фактори, що впливають на коригування тарифу:

- номенклатура вантажу, що перевозиться;
- тип транспортного засобу, що перевозить вантаж;
- кількість страхових випадків за попередній строк страхування;

- відстань, на яку перевозиться вантаж;
- підприємство-перевізник;
- кількість обраних страхових ризиків;
- маршрут слідування вантажу;
- наявність перевантажень, або зміни транспортного засобу;
- умови сплати страхового платежу;
- наявність у договорі страхування франшизи тощо.

10.2.4. У разі наявності в договорі страхування додаткових умов, страхувальник повинен сплатити додатковий платіж.

### **10.3. Порядок розрахунків між сторонами договору.**

- 10.3.1. Страховий платіж за договором страхування страхувальник має право внести як одноразово, так і в декілька строків. В разі сплати страхового платежу в декілька строків, його частки вносяться згідно із графіком, обумовленим договором страхування.
- 10.3.2. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою страхувальника страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, із відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, які складають 40% страхового платежу та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога страхувальника обумовлена порушенням страховиком умов договору страхування, то останній повертає страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
- 10.3.3. При достроковому припиненні дії договору страхування за вимогою страховика страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням страхувальником умов договору страхування, то страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, із вирахуванням витрат на ведення справи, які складають 40% страхового платежу та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.
- 10.3.4. Якщо страхувальник припиняє дію договору до його закінчення, і при цьому укладає новий договір, в такому разі страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору (із вирахуванням фактичних виплат страхового відшкодування), можуть зараховуватись до суми страхових платежів за новим договором.
- 10.3.5. Розрахунки за укладеним договором страхування між страховиком і страхувальником-резидентом здійснюються в національній грошовій одиниці, із страхувальником-нерезидентом – у порядку, визначеному чинним законодавством України.
- 10.3.6. У випадку дострокового припинення договору страхування, не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі.

## **11. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН**

- 11.1. Всі претензії, що виникають у сторін і пов'язані з виконанням ними своїх обов'язків вирішуються згідно з чинним законодавством України.
- 11.2. Право страхувальника на подання вимоги до страховика про виплату страхового відшкодування діє протягом одного року з моменту виникнення права на подання цієї вимоги.
- 11.3. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування.
- 11.4. За невиконання умов договору страхування страхувальник та страховик несуть відповідальність на умовах, що визначені договором страхування.

**Стандартні умови дії договору страхування вантажів.**

СТАНДАРТНІ УМОВИ СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ "CARGO A"  
ВІДПОВІДАЄ "ЗАСТЕРЕЖЕННЯМ ПО СТРАХУВАННЮ ВАНТАЖІВ (A)"  
ІНСТИТУТУ ЛОНДОНСЬКИХ СТРАХОВИКІВ INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)"  
1/1/82, Застереження 252

**ОБСЯГ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ**

1. Дійсне страхування покриває всі ризики, зв'язані з загибеллю або ушкодженням предмета страхування, за винятком випадків, зазначених у нижченаведених застереженнях 4,5,6 і 7.
2. Дійсне страхування покриває видатки по загальній аварії і рятуванню, урегульовані або визначені відповідно до договору морського перевезення і/або діючими законами і звичаями і понесені з метою уникнути або в зв'язку з запобіганням збитку з будь-якої причини, за винятком випадків, зазначених у наведених нижче застереженнях 4,5,6 і 7 або спеціально обговорених при дійсному страхуванні.
3. Дійсне страхування передбачає відшкодування страхувальникові такої частки його відповідальності за договором морського перевезення відповідно до застереження "Про зіткнення з вини обох сторін", у якій збиток підлягає відшкодуванню по дійсному страхуванню. У випадку будь-якої претензії з боку судновласників по зазначеному застереженню, страхувальник зобов'язується сповістити про це страховиків, які повинні мати право за свій рахунок захищати страхувальника від такої претензії.

**ВИКЛЮЧЕННЯ**

4. Дійсне страхування в будь-якому випадку не покриває:
  - 4.1. загибель, ушкодження або витрати, викликані навмисними неправомірними діями страхувальника;
  - 4.2. природний витік, природну утрату ваги або обсягу, нормальний знос застрахованого вантажу;
  - 4.3. загибель, ушкодження або витрати, заподіяні недостатнім або непридатним упакуванням, або підготовкою застрахованого вантажу (для більш точного тлумачення застереження 4.3. під "упакуванням" варто розуміти також укладання в контейнер або ліфтваг, але лише тоді, коли таке укладання виконується до вступу в силу дійсного страхування або ж самим страхувальником, або його представниками);
  - 4.4. загибель, ушкодження або витрати, заподіяні внутрішніми пороками або природними якостями застрахованого вантажу;
  - 4.5. загибель, ушкодження або витрати, заподіяні затримкою доставки, навіть якщо затримка викликана ризиком, покритим дійсним страхуванням (крім витрат, що відшкодовуються відповідно до вищевказаного застереження 2);
  - 4.6. загибель, ушкодження або витрати, викликані неплатоспроможністю або невиконанням фінансових зобов'язань власниками, фрахтівниками або операторами судна;
  - 4.7. навмисне ушкодження або знищення застрахованого вантажу або його частини неправомірними діями будь-якої особи або осіб;

- 4.8. загибель, ушкодження або витрати, викликані застосуванням будь-якої зброї, заснованої на використанні атомного або ядерного розпаду і/або синтезу й інших подібних реакцій, або дії радіації або радіоактивної речовини.
- 5.**
- 5.1. Дійсне страхування в будь-якому випадку не покриває загибель, ушкодження або витрати, викликані:
- немореплавністю судна, ліхтера або баржі;
  - непридатністю судна, ліхтера або баржі, перевізного засобу, контейнера або ліфту для безпечного перевезення застрахованого вантажу, у тому випадку, коли страхувальникові або його представникам було відомо про таку немореплавність або непридатність під час навантаження в них застрахованого вантажу.
- 5.2. Страховик не вважає порушенням умов мореплавності судна і придатності судна для перевезення застрахованого вантажу до місця призначення, якщо страхувальникові або його представникам не було відомо про таку немореплавність або непридатність.
- 6.** Дійсне страхування в будь-якому випадку не покриває загибель, ушкодження або витрати, викликані:
- 6.1. війною, громадянською війною, революцією, повстанням, заколотом або виниклими в результаті них цивільними безладдями, або будь-якими ворожими актами воюючих держав або проти них спрямованими;
- 6.2. захопленням, конфіскацією, арештом, заборонаю пересування або затримкою і їхніми наслідками, або будь-якими спробами таких дій;
- 6.3. блукаючими мінами, торпедами, бомбами або іншими кинутими знаряддями війни.
- 7.** Дійсне страхування в будь-якому випадку не покриває загибель, ушкодження або витрати:
- 7.1. заподіяні діями страйкарів, робітників, які піддалися локаутів або осіб, які беруть участь у трудових конфліктах і інших вуличних безладдях або громадських заворушеннях;
- 7.2. що стали наслідком страйків, локаутів, трудових конфліктів і інших вуличних безладь або громадських заворушень;
- 7.3. заподіяні будь-якого роду терористами або будь-якими особами, що діють по політичних мотивах, тероризму.

## **ТЕРМІН ДІЇ**

- 8.**
- 8.1. Дійсне страхування починається з моменту, коли вантаж буде взятий для перевезення зі складу або місця збереження в обговореному при цьому пункті, продовжується протягом усього перевезення по встановленому маршруті відповідно до торговельного звичаю і закінчується:
- 8.1.1. коли вантаж доставлений на склад Вантажоодержувача або інший кінцевий склад або кінцеве місце збереження в обговореному пункті призначення;
- 8.1.2. коли вантаж доставлений на будь-який інший склад або будь-яке інше місце збереження, що передує або знаходиться в обумовленому пункті призначення для:
- 8.1.2.1. збереження, іншого, чим при звичайному порядку перевезення або
- 8.1.2.2. для використання як місце для розміщення або розподілу вантажу, або
- 8.1.3. після закінчення 60 днів після закінчення вивантаження застрахованого вантажу через борт з океанського судна в кінцевому порту розвантаження, у залежності від того, що відбудеться раніше.

- 8.2. Якщо після вивантаження через борт океанського судна в кінцевому порту розвантаження, але до закінчення дії дійсного страхування, вантаж повинен бути відправлений у пункт призначення інший, ніж обумовлений, дійсне страхування, продовжуючи підкорятися вищевказаним умовам припинення дії, буде продовжуватися лише до початку перевезення в інший зазначений пункт призначення.
- 8.3. Дійсне страхування залишається в силі (продовжуючи підкорятися зазначеним вище умовам про припинення дії та умовам наведеного нижче застереження 9) під час затримки вантажу по обставинах, що не залежать від страхувальника, або відхилення від маршруту проходження, змушеного вивантаження, переадресації або перевантаження, а також на час будь-яких змін в перевезенні в зв'язку з використанням судовласниками або фрахтівниками своїх прав, що впливають з договору перевезення.
9. Якщо внаслідок обставин, що не залежать від страхувальника, договір перевезення закінчиться в іншому порту або пункті, чим у ньому зазначено, або перевезення закінчиться раніше, ніж вантаж доставлений, як передбачено у наведеному вище застереженні 8, то дійсне страхування також закінчиться, якщо страховиком не буде надане негайне повідомлення про це і страхувальник не заявить про продовження страхування. Якщо ж це буде зроблено, дійсне страхування буде продовжувати діяти (за умови сплати додаткової премії, якщо цього зажадає страховик):
- 9.1. до тих пір, поки вантаж не проданий і не доставлений у такий порт або пункт, або ж, якщо спеціально не погоджене інше, до закінчення 60 днів після прибуття вантажу в такий порт або пункт (у залежності від того, що відбудеться раніше) або
- 9.2. якщо вантаж перевозиться протягом зазначених 60 днів (або спеціально погодженого більше тривалого періоду) в обговорений при цьому пункт призначення або в будь-який інший пункт призначення, до тих пір, поки страхування не закінчиться з причин, зазначених у застереженні 8.
10. Якщо після початку дійсного страхування страхувальник змінює пункт призначення, дійсне страхування продовжує діяти за умови негайного повідомлення про це страховика і установлення відповідних ставок премії й умов страхування.

## **ПРЕТЕНЗІЇ**

- 11.
- 11.1. Для одержання відшкодування по дійсному страхуванню страхувальник повинний мати страховий інтерес у відношенні предмета страхування на момент настання страхового випадку.
- 11.2. За умови дотримання застереження 11.1. страхувальник одержує право на відшкодування застрахованого збитку, що відбувся в період, що покривається дійсним страхуванням, незалежно від того, що збиток міг виникнути до укладання договору страхування, за винятком випадків, коли страхувальник при укладанні договору страхування знав про такий збиток, а страховик не знав.
12. Якщо внаслідок дії ризику, покритого дійсним страхуванням, застраховане перевезення переривається в порту або пункті іншому, чим той, до якого надане дійсне страхування, страховик відшкодує страхувальникові всі необхідні і доцільно зроблені витрати по розвантаженню, збереженню і перевезенню вантажу до місця, до якого він застрахований.
- Дійсне застереження 12 не відноситься до витрат по загальній аварії і рятуванню, підкоряється виключенням, що зазначені у вищевказаних застереженнях 4,5,6 та 7 і не включає витрати внаслідок помилок,

недбалості, неплатоспроможності або невиконання фінансових зобов'язань страхувальником або його службовцями.

- 13.** Не підлягають відшкодуванню збитки по повній конструктивній загибелі вантажу, крім випадків, коли страхувальник обґрунтовано і вчасно відмовиться від свого застрахованого вантажу на користь страховика (абандон) через повну фактичну загибель вантажу, що є незаперечним фактом, або в зв'язку з тим, що вартість його відновлення, ремонту і перевезення в пункт призначення, до якого він був застрахований, перевищить його вартість після прибуття у цей пункт призначення.

**14.**

- 14.1.** Якщо страхувальником зроблене будь-яке страхування підвищеної вартості у відношенні застрахованого вантажу, то погоджена вартість вантажу вважається збільшеною у відношенні до загальної страхової суми за договором, і всі договори у відношенні збільшеної вартості, що покривають даний збиток і відповідальність за договором, повинні знаходитися в співвідношенні такому, як страхова сума за договором до такої загальної суми.

У випадку претензії страхувальник зобов'язаний інформувати страховика про страхові суми по всіх інших договорах страхування.

- 14.2.** Якщо дійсне страхування є страхуванням, що покриває підвищену вартість, застосовується наступне застереження:

Погоджена вартість вантажу вважається рівній загальній сумі за первісним договором страхування і всі договори страхування у відношенні збільшеної вартості, що покривають збиток і укладені страхувальником по вантажу; а також відповідальність за даним договором страхування буде пропорційна відношенню страхової суми за даним договором до такої загальної страхової суми.

У випадку претензії страхувальник зобов'язаний інформувати страховика про всі інші договори страхування, що стосуються цього об'єкта страхування.

**15. НЕПРИДБАННЯ ВИГОДИ ПО СТРАХУВАННЮ**

Дійсне страхування не може приносити вигоди перевізникові або іншій особі, відповідальній за збереження вантажу.

**16. ЗВЕДЕННЯ ЗБИТКІВ ДО МІНІМУМУ**

У відношенні збитків, що підлягають відшкодуванню по дійсному страхуванню, обов'язком страхувальника і його представників є:

- 16.1.** прийняття всіх розумних заходів з метою запобігання або зведення збитків до мінімуму;
- 16.2.** забезпечення права на регрес до перевізників, особам, відповідальним за збереження вантажу й інших осіб; при цьому страховик на додаток до покритим дійсним страхуванням збиткам, відшкодує страхувальникові також усі необхідні і доцільно зроблені витрати, викликані виконанням їм цих обов'язків.

- 17.** Заходи, розпочаті страхувальником або страховиком з метою рятування, захисту або відновлення застрахованого вантажу, не повинні розглядатися як згода на відмовлення від їхніх прав або згода страховика на абандон або як інше обмеження прав кожної зі сторін.

**18. ЗАПОБІГАННЯ ЗАТРИМОК**

Умовою дійсного страхування є необхідність розумної поспішності в діях страхувальника при всіх, залежних від нього, обставинах.

## 19. ПРАВО І ПРАКТИКА

Дійсне страхування регулюється Українським правом і практикою.

ПРИМІТКА - страхувальник зобов'язаний, як тільки йому стане відомо про будь-який випадок, що може призвести до настання випадку, який має ознаки страхового, та/або про будь-яку подію, яка може істотно вплинути на дію договору страхування (зміну істотних умов договору страхування) негайно повідомити про неї страховика, і його право на одержання відшкодування в зв'язку з такими подіями залежатиме від виконання цього зобов'язання.

За згодою сторін, пункти 6, 7 можуть бути виключені з розділу "ВИКЛЮЧЕННЯ" цих Умов.

### СТАНДАРТНІ УМОВИ СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ "CARGO B"

ВІДПОВІДАЄ ЗАСТЕРЕЖЕННЯМ ПО СТРАХУВАННЮ ВАНТАЖІВ (B)

ІНСТИТУТУ ЛОНДОНСЬКИХ СТРАХОВИКІВ INSTITUTE CARGO CLAUSES (B)

1/1/82 Застереження 253

#### ОБСЯГ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

1. Дійсне страхування покриває, за винятком випадків зазначених у викладених нижче застереженнях 4,5,6 і 7, наступні ризики:
  - 1.1. загибель або ушкодження застрахованого вантажу, розумно віднесені:
    - 1.1.1. до дії вогню або вибуху;
    - 1.1.2. до посадки на мілину, викидання на берег, затоплення або перекидання судна, ліхтера або баржі;
    - 1.1.3. до перекидання або сходу з рейок сухопутного транспортного засобу;
    - 1.1.4. до зіткнення або торкання судна, ліхтера або баржі, або іншого транспортного засобу з будь-яким стороннім предметом, крім води;
    - 1.1.5. до вивантаження вантажу в порту змушеного заходу (порту - притулку);
    - 1.1.6. до землетрусу, виверження вулкана або удару блискавки.
  - 1.2. загибель або ушкодження застрахованого вантажу, викликані:
    - 1.2.1. змусованими жертвами, зробленими в зв'язку з загальною аварією;
    - 1.2.2. змиванням хвилею або викиданням за борт палубного вантажу.
    - 1.2.3. проникненням морської, річкової або озерної води в судно, ліхтер або баржу, трюм, інший транспортний засіб, контейнер, ліфтован або місце збереження;
  - 1.3. повну загибель цілого місця вантажу, що упав за борт або упущеного в ході навантаження на судно, ліхтер або баржу або вивантаження з них.
2. Дійсне страхування покриває видатки по загальній аварії і рятуванню, урегульовані або установлені відповідно до договору перевезення і/або діючими законами і звичаями і викликані необхідністю запобігання збитку з будь-яких причин, за винятком випадків, передбачених у наведених нижче застереженнях 4,5,6 і 7 або спеціально обумовлених при цьому.
3. Дійсне страхування передбачає відшкодування страхувальникові частки його відповідальності за договором морського перевезення відповідно до застереження "Про зіткнення з вини обох сторін", у якій збиток підлягає відшкодуванню по дійсному страхуванню. У випадку будь-якої претензії з боку судновласників по зазначеному застереженню, страхувальник зобов'язується сповістити про це страховика, який має право за свій рахунок захищати страхувальника від такої претензії.

## **ВИКЛЮЧЕННЯ**

4. Дійсне страхування в будь-якому випадку не покриває:
  - 4.1. загибель, ушкодження або витрати, викликані навмисними неправомірними діями страхувальника;
  - 4.2. природний витік, природну утрату ваги або обсягу, нормальний знос застрахованого вантажу;
  - 4.3. загибель, ушкодження або витрати, заподіяні недостатнім або непридатним упакуванням, або підготовкою застрахованого вантажу (для більш точного тлумачення застереження 4.3. під "упакуванням" варто розуміти також укладання в контейнер або ліфтвап, але лише тоді, коли така укладання виробляється до вступу в силу дійсного страхування або ж самим страхувальником, або його представниками);
  - 4.4. загибель, ушкодження або витрати, заподіяні внутрішніми пороками або природними якостями застрахованого вантажу;
  - 4.5. загибель, ушкодження або витрати, заподіяні затримкою доставки, навіть якщо затримка викликана ризиком, покритим дійсним страхуванням (крім витрат, що відшкодовуються відповідно до вищевказаного застереження 2);
  - 4.6. загибель, ушкодження або витрати, викликані неплатоспроможністю або невиконанням фінансових зобов'язань власниками, фрахтівниками або операторами судна;
  - 4.7. навмисне ушкодження або знищення застрахованого вантажу або його частини неправомірними діями будь-якої особи або осіб;
  - 4.8. загибель, ушкодження або витрати, викликані застосуванням будь-якої зброї, заснованої на використанні атомного або ядерного розпаду і/або синтезу й інших подібних реакцій, або дії радіації або радіоактивної речовини.
5.
  - 5.1. Дійсне страхування в будь-якому випадку не покриває загибель, ушкодження або витрати, викликані:
    - немореплавністю судна, ліхтера або баржі;
    - непридатністю судна, ліхтера або баржі, перевізного засобу, контейнера або ліфтвапа для безпечного перевезення застрахованого вантажу, у тому випадку, коли страхувальникові або його представникам було відомо про таку немореплавність або непридатність під час навантаження в них застрахованого вантажу.
  - 5.2. Страховик не вважає порушенням умову мореплавності судна і придатності судна для перевезення застрахованого вантажу до місця призначення, якщо страхувальникові або його представникам не було відомо про таку немореплавність або непридатність.
6. Дійсне страхування в будь-якому випадку не покриває загибель, ушкодження або витрати, викликані:
  - 6.1. війною, громадянською війною, революцією, повстанням, заколотом або виниклими в результаті них цивільними безладдями, або будь-якими ворожими актами воюючих держав або проти них спрямованими;
  - 6.2. захопленням, конфіскацією, арештом, заборонаю пересування або затримкою і їхніми наслідками, або будь-якими спробами таких дій;
  - 6.3. блукаючими мінами, торпедами, бомбами або іншими кинутими знаряддями війни.
7. Дійсне страхування в будь-якому випадку не покриває загибель, ушкодження або витрати:
  - 7.1. заподіяні діями страйкарів, робітників, що піддалися локауту або осіб, що беруть участь у трудових конфліктах і інших вуличних безладдях або громадських заворушеннях;

- 7.2. що стали наслідком страйків, локаутів, трудових конфліктів і інших вуличних безладь або громадських заворушень;
- 7.3. заподіяні будь-якого роду терористами або будь-якими особами, що діють по політичних мотивах, тероризму.

## **ТЕРМІН ДІЇ**

- 8.
  - 8.1. Дійсне страхування починається з моменту, коли вантаж буде узятий для перевезення зі складу або місця збереження в обговореному при цьому пункті, продовжується протягом усього перевезення по встановленому маршруті відповідно до торговельного звичаю і закінчується:
    - 8.1.1. коли вантаж доставлений на склад Вантажоодержувача або інший кінцевий склад або кінцеве місце збереження в обговореному пункті призначення;
    - 8.1.2. коли вантаж доставлений на будь-який інший склад або будь-яке інше місце збереження, що передує або знаходиться в обговореному пункті призначення для:
      - 8.1.2.1. збереження, іншого, чим при звичайному порядку перевезення або
      - 8.1.2.2. для використання як місце для розміщення або розподілу вантажу, або
    - 8.1.3. по закінченню 60 днів після закінчення вивантаження застрахованого вантажу через борт з океанського судна в кінцевому порту розвантаження, у залежності від того, що відбудеться раніше.
  - 8.2. Якщо після вивантаження через борт океанського судна в кінцевому порту розвантаження, але до закінчення дії дійсного страхування, вантаж повинен бути відправлений у пункт призначення інший, ніж обумовлений, дійсне страхування, продовжуючи підкорятися зазначеним вище умовам припинення дії, буде продовжуватися лише до початку перевезення в інший зазначений пункт призначення.
  - 8.3. Дійсне страхування залишається в силі (продовжуючи підкорятися вказаним вище умовам про припинення дії й умовам наведеного нижче застереження 9) під час затримки вантажу по обставинах, що не залежить від страхувальника, або відхилення від маршруту проходження, змущеної вивантаження, переадресації або перевантаження, а також на час будь-якої зміни в перевезенні в зв'язку з використанням судовласниками або фрахтівниками своїх прав, що впливають з договору перевезення.
- 9. Якщо внаслідок обставин, що не залежать від страхувальника, договір перевезення закінчиться в іншому порту або пункті, ніж у ньому зазначено, або перевезення закінчиться раніше, ніж вантаж доставлений, як передбачено у зазначеному вище застереженні 8, то дійсне страхування також закінчиться, якщо страховиків не буде надане негайне повідомлення про це і страхувальник не заявить про продовження страхування. Якщо ж це буде зроблено, дійсне страхування буде продовжувати діяти (за умови сплати додаткової премії, якщо цього зажадає страховик):
  - 9.1. до тих пір, поки вантаж не проданий і не доставлений у такий порт або пункт, або ж, якщо спеціально не погоджене інше, до закінчення 60 днів після прибуття вантажу в такий порт або пункт (у залежності від того, що відбудеться раніше) або
  - 9.2. якщо вантаж перевозиться протягом зазначених 60 днів (або спеціально погодженого більше тривалого періоду) в обговорений при цьому пункт призначення або в будь-який інший пункт призначення, до тих пір, доки страхування не закінчиться з причин, зазначених у застереженні 8.
- 10. Якщо після початку дійсного страхування страхувальник змінює пункт призначення, дійсне страхування продовжує діяти за умови негайного повідомлення про це страховика і установа відповідних ставок премій та умов страхування.

## **ПРЕТЕНЗІЇ**

### **11.**

- 11.1. Для одержання відшкодування по дійсному страхуванню страхувальник повинний мати страховий інтерес у відношенні предмета страхування на момент настання страхового випадку.
- 11.2. За умови дотримання застереження 11.1. страхувальник одержує право на відшкодування застрахованого збитку, що відбувся в період, що покривається дійсним страхуванням, незалежно від того, що збиток міг виникнути до укладання договору страхування, за винятком випадків, коли страхувальник при укладанні договору страхування знав про такий збиток, а страховик не знав.

12. Якщо внаслідок дії ризику, покритого дійсним страхуванням, застраховане перевезення переривається в порту або пункті іншому, чим той, до якого надане дійсне страхування, страховик відшкодує страхувальникові всі необхідні і доцільно зроблені витрати по розвантаженню, збереженню і перевезенню вантажу до місця, до якого він застрахований.
- Дійсне застереження 12 не відноситься до витрат по загальній аварії і рятуванню, підкоряється виключенням, що утримуються у вищевказаних застереженнях 4,5,6 і 7 і не включає витрати внаслідок помилок, недбалості, неплатоспроможності або невиконання фінансових зобов'язань страхувальником або його службовцями.

13. Не підлягають відшкодуванню збитки по повній конструктивній загибелі вантажу, крім випадків, коли страхувальник обґрунтовано і вчасно відмовиться від свого застрахованого вантажу на користь страховика (абандон) через повну фактичну загибель вантажу, що є незаперечним фактом, або в зв'язку з тим, що вартість його відновлення, ремонту і перевезення в пункт призначення, до якого він був застрахований, перевищить його вартість після прибуття у цей пункт призначення.

### **14.**

- 14.1. Якщо страхувальником зроблене будь-яке страхування підвищеної вартості у відношенні застрахованого вантажу, то погоджена вартість вантажу вважається збільшеною у відношенні до загальної страхової суми за договором, і всі договори у відношенні збільшеної вартості, що покривають даний збиток і відповідальність за договором, повинні знаходитися в співвідношенні такому, як страхова сума за договором до такої загальної суми.

У випадку претензії страхувальник зобов'язаний інформувати страховика про всі інші договори страхування, що стосуються цього об'єкта страхування.

- 14.2. Якщо дійсне страхування є страхуванням, що покриває підвищену вартість, застосовується наступне застереження:

Погоджена вартість вантажу вважається рівній загальній сумі за первісним договором страхування і всі договори страхування у відношенні збільшеної вартості, що покривають збиток і укладені страхувальником по вантажу; а також відповідальність за даним договором страхування буде пропорційна відношенню страхової суми за даним договором до такої загальної страхової суми.

У випадку претензії страхувальник зобов'язаний інформувати страховика про всі інші договори страхування, що стосуються цього об'єкта страхування.

### **15. НЕПРИДБАННЯ ВИГОДИ ПО СТРАХУВАННЮ**

Дійсне страхування не може приносити вигоди перевізникові або іншій особі, відповідальній за збереження вантажу.

## **16. ЗВЕДЕННЯ ЗБИТКІВ ДО МІНІМУМУ**

У відношенні збитків, що підлягають відшкодуванню по дійсному страхуванню, обов'язком страхувальника і його представників є:

- 16.1. прийняття всіх розумних заходів з метою запобігання або зведення збитків до мінімуму;
  - 16.2. забезпечення права на регрес до перевізників, особам, відповідальним за збереження вантажу й інших осіб; при цьому страховик на додаток до покритим дійсним страхуванням збиткам, відшкодує страхувальникові також усі необхідні і доцільно зроблені витрати, викликані виконанням їм цих обов'язків.
17. Заходи, розпочаті страхувальником або страховиком з метою рятування, захисту або відновлення застрахованого вантажу, не повинні розглядатися як згода на відмовлення від їхніх прав або згода страховика на абандон або як інше обмеження прав кожної зі сторін.

## **18. ЗАПОБІГАННЯ ЗАТРИМОК**

Умовою дійсного страхування є необхідність розумної поспішності в діях страхувальника при всіх, залежних від нього, обставинах.

## **19. ПРАВО І ПРАКТИКА**

Дійсне страхування регулюється Українським правом і практикою.

ПРИМІТКА - страхувальник зобов'язаний, як тільки йому стане відомо про будь-який випадок, що може призвести до настання випадку, який має ознаки страхового, та/або про будь-яку подію, яка може істотно вплинути на дію договору страхування (зміну істотних умов договору страхування) негайно повідомити про неї страховика, і його право на одержання відшкодування в зв'язку з такими подіями залежатиме від виконання цього зобов'язання.

За згодою сторін, пункти 6, 7 можуть бути виключені з розділу "ВИКЛЮЧЕННЯ" цих Умов.

**СТАНДАРТНІ УМОВИ СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ "CARGO C"**

**ВІДПОВІДАЄ ЗАСТЕРЕЖЕННЯМ ПО СТРАХУВАННЮ ВАНТАЖІВ (C)**

**ІНСТИТУТУ ЛОНДОНСЬКИХ СТРАХОВИКІВ INSTITUTE CARGO CLAUSES (C)**

1/1/82 Застереження 254

## **ОБСЯГ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ**

1. Дійсне страхування покриває, за винятком випадків зазначених у нижченаведених застереженнях 4,5,6 і 7, що впливають ризики:
  - 1.1. загибель або ушкодження застрахованого вантажу, розумно віднесені:
    - 1.1.1. до дії вогню або вибуху;
    - 1.1.2. до посадки на мілину, викидання на берег, затоплення або перекидання судна, ліхтера або баржі;
    - 1.1.3. до перекидання або сходу з рейок сухопутного транспортного засобу;
    - 1.1.4. до зіткнення або торкання судна, ліхтера або баржі, або іншого транспортного засобу з будь-яким стороннім предметом, крім води;
    - 1.1.5. до вивантаження вантажу в порту змушеного заходу (порту - притулку);
    - 1.1.6. до землетрусу, виверження вулкана або удару блискавки.
  - 1.2. загибель або ушкодження застрахованого вантажу, викликані:
    - 1.2.1. змушеними пожертвуваннями, зробленими в зв'язку з загальною аварією;
    - 1.2.2. викиданням за борт палубного вантажу.
2. Дійсне страхування покриває видатки по загальній аварії і рятуванню, урегульовані або установлені відповідно до договору перевезення і/або діючими законами і звичаями і викликані необхідністю запобігання збитку з

будь-якої причини, за винятком випадків, зазначених у наведених нижче застереженнях 4,5,6 і 7 або спеціально обумовлених при цьому.

3. Дійсне страхування передбачає відшкодування страхувальникові частки його відповідальності за договором морського перевезення відповідно до застереження "Про зіткнення з вини обох сторін", у якій збиток підлягає відшкодуванню по дійсному страхуванню. У випадку будь-якої претензії з боку судновласників по зазначеному застереженню, страхувальник зобов'язується сповістити про це страховика, який має право за свій рахунок захищати страхувальника від такої претензії.

### **ВИКЛЮЧЕННЯ**

4. Дійсне страхування в будь-якому випадку не покриває:
- 4.1. загибель, ушкодження або витрати, викликані навмисними неправомірними діями страхувальника;
  - 4.2. природний витік, природну утрату ваги або обсягу, нормальний знос застрахованого вантажу;
  - 4.3. загибель, ушкодження або витрати, заподіяні недостатнім або непридатним упакуванням, або підготовкою застрахованого вантажу (для більше точного тлумачення застереження 4.3. під "упакуванням" слід розуміти також укладання в контейнер або ліфтвап, але лише тоді, коли таке укладання здійснюється до вступу в силу дійсного страхування або ж самим страхувальником, або його представниками);
  - 4.4. загибель, ушкодження або витрати, заподіяні внутрішніми пороками або природними якостями застрахованого вантажу;
  - 4.5. загибель, ушкодження або витрати, заподіяні затримкою доставки, навіть якщо затримка викликана ризиком, покритим дійсним страхуванням (крім витрат, що відшкодовуються відповідно до зазначеного вище застереження 2);
  - 4.6. загибель, ушкодження або витрати, викликані неплатоспроможністю або невиконанням фінансових зобов'язань власниками, фрахтівниками або операторами судна;
  - 4.7. навмисне ушкодження або знищення застрахованого вантажу або його частини неправомірними діями будь-якої особи або осіб;
  - 4.8. загибель, ушкодження або витрати, викликані застосуванням будь-якої зброї, заснованої на використанні атомного або ядерного розпаду і/або синтезу й інших подібних реакцій, або дії радіації або радіоактивної речовини.
- 5.
- 5.1. Дійсне страхування в будь-якому випадку не покриває загибель, ушкодження або витрати, викликані:
    - немореплавністю судна, ліхтера або баржі;
    - непридатністю судна, ліхтера або баржі, перевізного засобу, контейнера або ліфтвап для безпечного перевезення застрахованого вантажу, у тому випадку, коли страхувальникові або його представникам було відомо про таку немореплавність або непридатність під час навантаження в них застрахованого вантажу.
  - 5.2. Страховик не вважає порушеною умову мореплавності судна і придатності судна для перевезення застрахованого вантажу до місця призначення, якщо страхувальникові або його представникам не було відомо про таку немореплавність або непридатність.
6. Дійсне страхування в будь-якому випадку не покриває загибель, ушкодження або витрати, викликані:
- 6.1. війною, громадянською війною, революцією, повстанням, заколотом або виниклими в результаті них цивільними безладдями, або будь-якими ворожими актами воюючих держав або проти них спрямованими;

- 6.2. захопленням, конфіскацією, арештом, заборобою пересування або затримкою і їхніми наслідками, або будь-якими спробами таких дій;
- 6.3. блукаючими мінами, торпедами, бомбами або іншими кинутими знаряддями війни.
- 7. Дійсне страхування в будь-якому випадку не покриває загибель, ушкодження або витрати:
  - 7.1. заподіяні діями страйкарів, робітників, які піддалися локаутів або осіб, що беруть участь у трудових конфліктах і інших вуличних безладдях або громадських заворушеннях;
  - 7.2. які стали наслідком страйків, локаутів, трудових конфліктів і інших вуличних безладь або громадських заворушень;
  - 7.3. заподіяні будь-якого роду терористами або будь-якими особами, що діють по політичних мотивах, тероризму.

## **ТЕРМІН ДІЇ**

- 8.
  - 8.1. Дійсне страхування починається з моменту, коли вантаж буде узятий для перевезення зі складу або місця збереження в обговореному при цьому пункті, продовжується протягом усього перевезення по встановленому маршруті відповідно до торговельного звичаю і закінчується:
    - 8.1.1. коли вантаж доставлений на склад Вантажоодержувача або інший кінцевий склад або кінцеве місце збереження в обговореному пункті призначення;
    - 8.1.2. коли вантаж доставлений на будь-який інший склад або будь-яке інше місце збереження, що передує або знаходиться в обговореному пункті призначення для:
      - 8.1.2.1. збереження, іншого, чим при звичайному порядку перевезення або
      - 8.1.2.2. для використання як місце для розміщення або розподілу вантажу, або
    - 8.1.3. по закінченню 60 днів після закінчення вивантаження застрахованого вантажу через борт з океанського судна в кінцевому порту розвантаження, у залежності від того, що відбудеться раніше.
  - 8.2. Якщо після вивантаження через борт океанського судна в кінцевому порту розвантаження, але до закінчення дії дійсного страхування, вантаж повинен бути відправлений у пункт призначення інший, ніж обумовлений, дійсне страхування, продовжуючи підкорятися вищевказаним умовам припинення дії, буде продовжуватися лише до початку перевезення в інший зазначений пункт призначення.
  - 8.3. Дійсне страхування залишається в силі (продовжуючи підкорятися вищевказаним умовам про припинення дії й умовам зазначеного нижче застереження 9) під час затримки вантажу по обставинах, що не залежать від страхувальника, або відхилення від маршруту проходження, змушеного вивантаження, переадресації або перевантаження, а також на час будь-яких змін в перевезенні в зв'язку з використанням судновласниками або фрахтівниками своїх прав, що впливають з договору перевезення.
- 9. Якщо внаслідок обставин, що не залежать від страхувальника, договір перевезення закінчиться в іншому порту або пункті, ніж у ньому зазначено, або перевезення закінчиться раніше, ніж вантаж доставлений, як передбачено у вищевказаному застереженні 8, то дійсне страхування також закінчиться, якщо страховиківі не буде надане негайне повідомлення про це і страхувальник не заявить про продовження страхування. Якщо ж це буде зроблено, дійсне страхування буде продовжувати діяти (за умови сплати додаткової премії, якщо цього зажадає страховик):
  - 9.1. до тих пір, доки вантаж не проданий і не доставлений у такий порт або пункт, або ж, якщо спеціально не погоджене інше, до витікання 60 днів після

- прибуття вантажу в такий порт або пункт (у залежності від того, що відбудеться раніше) або
- 9.2. якщо вантаж перевозиться протягом зазначених 60 днів (або спеціально погодженого більш тривалого періоду) в обговорений при цьому пункт призначення або в будь-який інший пункт призначення, до тих пір, доки страхування не закінчиться з причин, зазначених у застереженні 8.
10. Якщо після початку дійсного страхування страхувальник змінює пункт призначення, дійсне страхування продовжує діяти за умов негайного повідомлення про це страховика і установлення відповідних ставок премії й умов страхування.

### **ПРЕТЕНЗІЇ**

- 11.
- 11.1. Для одержання відшкодування по дійсному страхуванню страхувальник повинен мати страховий інтерес у відношенні предмета страхування на момент настання страхового випадку.
- 11.2. За умов дотримання застереження 11.1. страхувальник одержує право на відшкодування застрахованого збитку, що відбувся в період, який покривається дійсним страхуванням, незалежно від того, що збиток міг виникнути до укладання договору страхування, за винятком випадків, коли страхувальник при укладанні договору страхування знав про такий збиток, а страховик не знав.
12. Якщо внаслідок дії ризику, покритого дійсним страхуванням, застраховане перевезення переривається в порту або пункті іншому, чим той, до якого надане дійсне страхування, страховик відшкодує страхувальникові всі необхідні і доцільно зроблені витрати по розвантаженню, збереженню і перевезенню вантажу до місця, до якого він застрахований.
- Дійсне застереження 12 не відноситься до витрат по загальній аварії і рятуванню, підкоряється виключенням, що викладені у зазначених вище застереженнях 4,5,6 і 7 і не включає витрати внаслідок помилок, недбалості, неплатоспроможності або невиконання фінансових зобов'язань страхувальником або його службовцями.
13. Не підлягають відшкодуванню збитки по повній конструктивній загибелі вантажу, крім випадків, коли страхувальник обґрунтовано і вчасно відмовиться від свого застрахованого вантажу на користь страховика (абандон) через повну фактичну загибель вантажу, що є незаперечним фактом, або в зв'язку з тим, що вартість його відновлення, ремонту і перевезення в пункт призначення, до якого він був застрахований, перевищить його вартість після прибуття у цей пункт призначення.
- 14.
- 14.1. Якщо страхувальником зроблене будь-яке страхування підвищеної вартості у відношенні застрахованого вантажу, то погоджена вартість вантажу вважається збільшеною у відношенні до загальної страхової суми за договором, і всі договори у відношенні збільшеної вартості, що покривають даний збиток і відповідальність за договором, повинні знаходитися в співвідношенні такому, як страхова сума за договором до такої загальної суми.
- У випадку претензії страхувальник зобов'язаний інформувати страховика про всі інші договори страхування, що стосуються цього об'єкта страхування.
- 14.2. Якщо дійсне страхування є страхуванням, що покриває підвищену вартість, застосовується наступне застереження:
- Погоджена вартість вантажу вважається рівній загальній сумі за первісним договором страхування і всі договори страхування у відношенні збільшеної вартості, що покривають збиток і укладені страхувальником по вантажу; а також відповідальність за даним договором страхування буде пропорційна

відношенню страхової суми за даним договором до такої загальної страхової суми.

У випадку претензії страхувальник зобов'язаний інформувати страховика про всі інші договори страхування, що стосуються цього об'єкта страхування.

**15. НЕПРИДБАННЯ ВИГОДИ ПО СТРАХУВАННЮ**

Дійсне страхування не може приносити вигоди перевізникові або іншій особі, відповідальній за збереження вантажу.

**16. ЗВЕДЕННЯ ЗБИТКІВ ДО МІНІМУМУ**

У відношенні збитків, що підлягають відшкодуванню по дійсному страхуванню, обов'язком страхувальника і його представників є:

- 16.1. прийняття всіх розумних заходів з метою запобігання або зведення збитків до мінімуму;
  - 16.2. забезпечення права на регрес до перевізників, особам, відповідальним за збереження вантажу й інших осіб; при цьому страховик на додаток до покритим дійсним страхуванням збиткам, відшкодує страхувальникові також усі необхідні і доцільно зроблені витрати, викликані виконанням їм цих обов'язків.
17. Заходи, розпочаті страхувальником або страховиком з метою рятування, захисту або відновлення застрахованого вантажу, не повинні розглядатися як згода на відмовлення від їхніх прав або згода страховика на абандон або як інше обмеження прав кожної зі сторін.

**18. ЗАПОБІГАННЯ ЗАТРИМОК**

Умовою дійсного страхування є необхідність розумної поспішності в діях страхувальника при всіх, залежних від нього, обставинах.

**19. ПРАВО І ПРАКТИКА**

Дійсне страхування регулюється Українським правом і практикою.

ПРИМІТКА - страхувальник зобов'язаний, як тільки йому стане відомо про будь-який випадок, що може призвести до настання випадку, який має ознаки страхового, та/або про будь-яку подію, яка може істотно вплинути на дію договору страхування (зміну істотних умов договору страхування) негайно повідомити про неї страховика, і його право на одержання відшкодування в зв'язку з такими подіями залежатиме від виконання цього зобов'язання.

За згодою сторін, пункти 6, 7 можуть бути виключені з розділу "ВИКЛЮЧЕННЯ" цих Умов.

Грошима, пропущено  
та скріплено печаткою

32 (тридцять два)  
аркушів

Голова Правління

Б. Я. Шевченко

|                                                          |                       |
|----------------------------------------------------------|-----------------------|
| Державна комісія з регулювання фінансових послуг України | РЕГІСТРАЦІОННИЙ НОМЕР |
| ЗАРЕГІСТРОВАНО                                           | 0940760               |
| Вир. Держ. арх. № 111/11                                 | Дата 22.03.07         |
| Підпис                                                   | Регістраційний номер  |

"Затверджую"

Голова Правління  
Приватного акціонерного товариства  
"Європейський страховий альянс"

  
М.В. Воронянська  
"20" березня 2013 року

#### **ЗМІНИ**

**до Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) №  
0919/1 від 22.03.2007р.**

(Зміни є невід'ємною частиною Правил добровільного страхування вантажів та багажу  
(вантажобагажу) № 0919/1 від 22.03.2007р.)

Внести зміни до Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) № 0919/1 від 22.03.2007р. (далі – Правила) в наступній редакції:

1. "У зв'язку із зміною найменування страховика в розділі Правил "Терміни й визначення" п.15 та далі по тексту Правил викласти в наступній редакції: "Страховик - в цих Правилах – "Приватне акціонерне товариство "Європейський страховий альянс", скорочене найменування: ПрАТ "Європейський страховий альянс".

2. У п.3 розділу Правил "Зміст" та далі по тексту термін "об'єкт страхування" змінено на термін "предмет договору страхування".

3. П. 3.1. розділу 3 Правил "Предмет договору страхування" викласти в наступній редакції: "Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем (вантажобагажем), який перевозиться будь-якими видами транспорту."

4. Всі інші положення Правил зберігають чинність в частині, що не суперечить цим Змінам.

НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ  
ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ  
**ЗАРЕЄСТРОВАНО**  
*В.О.Талови Комісії*  
Найменування посади  
Підпис *[підпис]* Прізвище ініціали працівника *В.Бердін*  
Дата *06.06.2013* Реєстраційний номер 

|   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 9 | 1 | 3 | 1 | 5 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|



Пронумеровано, пронумеровано  
Дата скріплено печаткою *[підпис]*  
( ) аркушів  
Голова Правління  
М.В.Воронянська