

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
В.о. Голови Правління
Закритого акціонерного товариства
«Європейський страховий альянс»



Т.Баришпіль

09 січня 2007 р.

ПРАВИЛА
добровільного страхування водного транспорту
(морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)
№ 0805/2 від 09.01.2007 р.

ЗМІСТ

Зміст

Терміни та визначення

1. Загальні положення
 2. Об'єкт страхування
 3. Страховий ризик і страховий випадок
 4. Виключення із страхових випадків і обмеження страхування
 5. Страхові тарифи. Страховий платіж
 6. Порядок визначення страхових сум. Франшиза
 7. Порядок укладання договору страхування
 8. Термін та місце дії договору страхування
 9. Права та обов'язки сторін
 10. Дії Страхувальника при настанні страхового випадку
 11. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитку
 12. Термін прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхових сум
 13. Порядок та умови здійснення страхових виплат та страхового відшкодування
 14. Порядок внесення змін до умов договору страхування
 15. Умови припинення дії договору страхування
 16. Порядок вирішення спорів
 17. Особливі умови
- Додаток 1 (Стандартні умови страхування суден на строк (КАСКО)).
- Додаток 2 (Річні базові тарифи)

ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

У цьому розділі наведені терміни, що використовуються у цих Правилах, і значення, в якому їх слід розуміти в контексті цих Правил.

Абандон:

1) відмова від позову. Право страхувальника на відмову від своїх прав на застраховане майно на користь страховика й одержання при цьому повної страхової суми. Як правило, це право використовується страхувальником у випадку, коли застрахований об'єкт уже не представляє великої цінності через його фактично повну конструктивну зруйнованість;

2) залишення судна, що потерпає від лиха.

Баратрія - навмисний збиток вантажеві або судну через дії капітана або членів суднової команди. Ризик баратрії страхується судновласником.

Бербоут-чартер - Договір фрахтування, відповідно до умов якого судновласник передає фрахтувальникові судно без екіпажа на умовах оренди. На час оренди фрахтувальник є тимчасовим власником судна і несе усі витрати по його експлуатації. Витрати по страхуванню, однак, як правило, несе судновласник.

Військові ризики - воєнні дії, громадянська війна, революція, повстання, заколот або громадські заворушення, що впливають з таких, а також будь-які ворожі дії, які розпочала воююча держава або спрямовані проти неї; покинуті міни, торпеди, бомби або інші покинуті знаряддя війни.

Вигодонабувач - особа (фізична або юридична), що призначена страхувальником для отримання страхового відшкодування і яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку.

Дисбурсментські витрати - витрати на судно в портах навантаження або розвантаження, пов'язані з його агентським обслуговуванням. У ці витрати входять: оплата лоцманської проводки, корабельних і митних зборів, вартості роботи буксирів, швартування, а також палива, води, продуктів для екіпажа, медичного обслуговування команди, поштові, телеграфні і транспортні витрати судна під час стоянки в портах, рахунка стивідорів і т.д.

Диспаша:

1) розрахунок збитків по загальній аварії судна (понесених при порятунку екіпажа, судна, вантажу);

2) розподіл збитків, витрат між сторонами, що беруть участь в організації перевезення (власниками судна і вантажу, наймачем судна). Диспаша складається диспашером.

Договір страхування - письмова угода між страховиком і страхувальником, згідно з якою страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку відшкодувати страхувальнику завданий збиток у межах страхової суми, а страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені терміни та виконувати інші умови угоди.

Морське підприємство – комерційне підприємство, під час якого судно та його вантаж, що знаходяться в морі, наражаються на різного роду небезпеку, що пов'язана з ризиками.

Нетто-премія - сума страхової премії в цілому (загальна сума премії) за винятком агентської або брокерської комісійної винагороди; сума страхової премії, що необхідна для забезпечення страхового захисту тільки від можливих збитків, без урахування тієї частини премії, що необхідна для покриття інших витрат.

Преюдиція:

1) попереднє рішення правового питання, без якого не може бути дозволене в суді дана справа.

2) Юридичне положення, відповідно до якого невідмінена постанова органу карного переслідування перешкоджає винесенню органом карного переслідування нової постанови по тому ж питанню.

Страхова премія (платіж) – це сума, яка сплачується Страхувальником Страховику, за прийняття останнім на себе зобов'язань сплатити Страхувальнику відповідну суму при настанні страхового випадку, обумовленого договором страхування (полісом).

Страхова сума – це грошова сума, в межах якої страховик, відповідно до умов страхування, визначених цими Правилами, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку .

Страхові випадки - це події, що передбачені договором страхування і внаслідок яких пошкоджено, знищено або втрачено транспортний засіб (додаткове обладнання) і настає обов'язок страховика здійснити виплату страхового відшкодування на умовах укладеного договору.

Страхові ризики - це події, що мають ознаки ймовірності та випадковості, і на випадок яких здійснюється страхування за цими Правилами.

Сюрвейєр - особа, яка здійснює інспектування корпусу судна з метою визначення страхової прийнятності об'єкту та встановлення причин та ступеня пошкодження після настання страхового випадку.

Тайм-чартер. За договором фрахтування судна на час (тайм-чартеру) судновласник зобов'язується за обумовлену плату (фрахт) надати фрахтувальникові судно і послуги членів екіпажу судна в користування на певний строк для перевезень вантажів, пасажирів або для інших цілей торговельного мореплавання.

Франшиза – частина збитків страхувальника, що не відшкодовується страховиком згідно з умовами договору страхування.

Безумовна франшиза - умова договору страхування, при якій розмір страхового відшкодування визначається шляхом зменшення суми збитку на розмір франшизи.

Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо розмір збитку менший установленної договором суми франшизи.

Умовна франшиза - умова договору страхування, при якій страховик звільняється від виплати страхового відшкодування, якщо сума збитку не перевищує розміру франшизи, і збиток підлягає відшкодуванню в повному обсязі, якщо його розмір перевищує суму франшизи.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На умовах Правил добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) (далі – Правила) Страховик укладає договори добровільного страхування водного транспорту (далі – Договір страхування) .

1.2. Страхувальники - юридичні особи, а також дієздатні громадяни, які є власниками водного транспорту, розпоряджаються ним за дорученням, або використовують його по договору найму, оренди, лізингу, або прийняли його для ремонту, транспортування, зберігання, в заставу та уклали з Страховиком Договір страхування.

1.3. Вигодонабувач - фізична або юридична особа, яка може отримати збитки в результаті настання страхового випадку та призначена Страхувальником при укладенні Договору страхування для отримання страхового відшкодування.

В період дії Договору страхування до настання страхового випадку Страхувальник має право змінити особу Вигодонабувача, повідомивши про це Страховика письмово.

В разі страхування на користь третьої особи (Вигодонабувача) Страхувальник не звільнюється від обов'язків по договору страхування.

1.4. У разі смерті Страхувальника-громадянина, який уклав Договір страхування майна (водного транспорту), права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали це майно в спадщину. Страховик або будь-хто із спадкоємців має право на переукладення Договору страхування.

1.5. Договір страхування (надалі - Договір) - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку виплатити страхову суму або відшкодувати завданий збиток у межах страхової суми Страхувальнику чи іншій особі, визначеній Страхувальником, чи на користь якої укладено Договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені терміни та виконувати інші умови Договору страхування.

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням будь-яким засобом водного транспорту - річним або морським судном, який згідно з діючим законодавством України, нормативними актами та розпорядженнями органів влади може використовуватись за призначенням і на

який належним чином оформлені документи, що дають дозвіл на його використання за призначенням.

3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок - подія, передбачувана Договором страхування або чинним законодавством України, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі.

3.2. Страховими випадками згідно даних Правил є наступні події (за винятком тих, які сталися при обставинах, зазначених у розділі 4 цих Правил:

- будь-який раптовий та непередбачений випадок наслідком якого є пошкодження судна;
- будь-який раптовий та непередбачений випадок наслідком якого стала загибель судна.

3.3. Страхуванням можуть бути покриті наступні страхові ризики:

3.3.1. Відмови агрегатів, систем, вузлів у зв'язку з конструктивно-виробничими вадами чи неякісним ремонтом.

3.3.2. Загибель чи пошкодження судна внаслідок складних метеорологічних умов.

3.3.3. Загибель чи пошкодження судна внаслідок зіткнення суден.

3.3.4. Пошкодження судна внаслідок при швартуванні.

3.3.5. Пропажа судна без вісті.

3.4. Додатково, Договором страхування можуть покриватись ризики загибелі чи пошкодження судна внаслідок військових ризиків.

3.5. Страховий захист розповсюджується на страхові випадки, які настали в період дії договору. Якщо страховий випадок, який настав в строк дії договору, стався з причин, які були або почали діяти до дати початку страхування, відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, якщо Страхувальнику нічого не було відомо про причини, які привели до цього страхового випадку.

3.6. За згодою сторін, договором страхування може бути передбачений перелік ризиків із посиланням на "Стандартні умови страхування суден на строк (КАСКО)", що визначені додатком 1 цих Правил.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Не відноситься до страхового випадку подія, що відбулась внаслідок:

а) вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем) навмисних або неправомірних дій, що призвели до настання страхового випадку;

б) ядерного вибуху, впливу радіації або радіоактивного забруднення у зв'язку з будь-яким застосуванням атомної енергії та використанням розщеплюваних матеріалів;

в) військових дій, а також маневрів або інших військових заходів, якщо інше

не передбачено Договором страхування;

г) конфіскації, націоналізації, арешту, реквізиції та інших подібних заходів політичного характеру, які здійснюються згідно розпорядження військової чи громадської влади та політичних організацій в країні знаходження судна;

д) порушення Страхувальником законів, постанов, правил, інструкцій, інших нормативних документів, що мають відношення до об'єкту страхування;

е) не усунення Страхувальником на протязі узгодженого з Страховиком терміну обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, на необхідність ліквідації яких згідно з загальними нормами Страховик указував Страхувальнику;

ж) умислу та грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача чи їх представників, однак капітан та члени екіпажу застрахованого судна не вважаються такими;

з) зносу, корозії судна, його частин, машин, устаткування чи приладдя;

і) експлуатації судна в умовах, не передбачених його льодовим класом.

4.2. Договором страхування може бути передбачено, що страховик не несе відповідальності за Договором страхування, якщо страховий випадок стався:

а) під час надзвичайного, особливого чи військового стану, оголошеного органами влади в країні, або на території дії Договору страхування;

б) під час громадських заворушень, революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, локауту або терористичного акту;

в) у випадку впливу ядерної енергії.

4.3. Включення в договір страхування деяких перелічених в цьому розділі ризиків можливо шляхом встановлення додаткових умов страхування та збільшення суми страхового платежу, яка особливо обговорюється в кожному конкретному договорі страхування.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

5.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

5.2. Тарифні ставки при страхуванні судна визначаються з врахуванням виду та призначення судна, умов його експлуатації, а також видів ризиків. Розмір страхового платежу визначається на підставі страхових тарифів, що наведені у Додатку №1 до даних Правил.

5.3. За Договором страхування, укладеним на строк менше 1 року, розмір страхового платежу визначається як добуток річного страхового платежу на коефіцієнт короткостроковості на підставі таблиці №1, в залежності від строку дії Договору страхування.

Коефіцієнти короткостроковості в залежності від строку дії Договору страхування

Таблиця №1

Строк дії договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт Короткостроковості	0,0	0,17	0,25	0,33	0,42	0,5	0,58	0,67	0,75	0,83	0,92	1,0

У випадку, коли Договір страхування укладений на неповний місяць, страховий платіж сплачується як за повний місяць.

5.4. Страховий платіж сплачується одноразово у термін, визначений умовами Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.5. Страхувальник може сплатити страховий платіж готівкою у касу страхової компанії або використати безготівкові форми розрахунків.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

6.1. Страхова сума

При укладанні договору страхування страхова сума встановлюється за бажанням страхувальника окремо для кожного об'єкта, що підлягає страхуванню на умовах цих Правил.

Страхова сума не повинна перевищувати дійсну вартість судна на момент укладання або поновлення договору страхування (укладання додаткового договору страхування).

6.2. Страхове відшкодування - грошова сума, яка виплачується Страховиком за умовами страхування при настанні страхового випадку.

6.3. В Договорі страхування за домовленістю Сторін може бути передбачена франшиза (умовна та/або безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

При встановленні умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.

При встановленні безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи.

6.4. Загальна сума страхових виплат по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування.

6.5. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика пропорційна сплаченій частці страхового платежу.

6.6. В період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми.

6.6.1. При збільшенні страхової суми величина доплати страхової премії (Д) розраховується за формулою (1) для кожного об'єкта страхування окремо:

$$Д = (П\ 2 - П\ 1) \times К \quad (1)$$

де: П1, П2 - страхові премії по первісній та кінцевій страховим сумам відповідно;

К - коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно з таблицею №1 та кількістю повних місяців, що залишилися до кінця дії Договору страхування. При цьому неповний місяць приймається за повний.

6.6.2. При цьому укладається додаткова угода до діючого Договору страхування.

6.7. Судно вважається застрахованим від загибелі або пошкодження на заявлену Страхувальником страхову суму, яка не може перевищувати його дійсної вартості на момент укладення договору з урахуванням зносу.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за формою, що встановлена Страховиком. В ній Страхувальник повинен вказати:

а) точні відомості про судно (назва, тип судна, рік побудови, клас Регістру СНД чи інший, валова місткість судна);

б) при страхуванні на рейс - пункти початку та закінчення рейсу, його тривалість, пункти заходу, а при страхуванні на строк - район плавання та строк страхування;

в) вибрані умови страхування.

Для оформлення Договору страхування Страховик може запросити додаткові документи, що характеризують ступінь ризику.

7.2. Договір страхування оформлюється у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться у кожної з сторін.

7.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування. У Договорі страхування може бути передбачено наступний порядок набуття чинності:

а) при розрахунках готівкою - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем сплати страхового внеску в касу Страховика;

б) при безготівкових розрахунках - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем надходження страхового внеску на розрахунковий рахунок Страховика в повному обсязі або визначеній частці, якщо це обумовлено Договором страхування.

7.4. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7.5. Договір страхування може бути укладений на умовах :

7.5.1. З відповідальністю за загибель судна та пошкодження:

а) корпусу, гвинта, пера та балеру керма;

б) двигунів, допоміжних механізмів, устаткування та інших пристроїв.

За договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодовуються збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної та

конструктивної) чи витрати по усуненню аварійних пошкоджень корпусу, гвинта, пера та балеру керма, а також двигунів, допоміжних механізмів, устаткування та судових пристроїв.

7.5.2. З відповідальністю тільки за повну загибель судна.

За договором страхування відшкодовуються збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної чи конструктивної).

7.5.3. З відповідальністю за збитки від втрати фрахту застрахованим судном, що виникли у період аварійного простою судна внаслідок страхового випадку.

Збитки від втрати фрахту внаслідок простою судна під час ремонту відшкодовуються при умові, що такий ремонт був зроблений не пізніше 1 року з моменту закінчення терміну страхування. Не відшкодовуються збитки від втрати фрахту у випадку повної загибелі судна.

7.6. Страхувальники згідно з укладеними договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент - іноземною вільно конвертованою валютою або грошовою одиницею України у випадках, передбачених чинним законодавством України. Якщо дія договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

8. ТЕРМІН ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін від одного до дванадцяти місяців, якщо інше не передбачено Договором страхування. Договором може бути передбачено страхування на певний рейс. При страхуванні на рейс відповідальність Страховика починається з моменту віддачі швартових чи зняття з якоря у порту відправлення і закінчується у момент віддачі швартових чи зняття з якоря у порту призначення при здійсненні цього рейсу.

8.2. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страховиком можуть встановлюватись обмеження по території дії Договору страхування та інші обмеження, зазначені у Договорі страхування.

8.3. Страховик несе відповідальність за збитки, що сталися тільки у тому районі плавання чи у тому рейсі, котрий був зазначений у договорі страхування. При виході судна за межі району плавання чи при відхиленні від обумовленого у договорі страхування маршруту, страхування припиняється, але Страховик може залишити договір у силі при умові своєчасної заяви Страхувальником про майбутні зміни району плавання чи рейсу і при досягненні з Страховиком угоди про виплату додаткового внеску, якщо Страховик цього зажадає.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Права Страхувальника:

9.1.1. Під час укладання договору страхування Страхувальник має право встановлювати граничні суми виплат страхового відшкодування (межі відповідальності Страховика) по кожному страховому випадку.

9.1.2. У разі настання страхового випадку на отримання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування.

9.1.3. На укладання Договору страхування на користь третьої особи, яка набуває прав і обов'язків Страхувальника у відповідності з Договором страхування і цими Правилами.

9.1.4. На зміну умов Договору страхування за згодою сторін згідно з розділом 14 даних Правил. При цьому укладається додаткова угода між Страховиком та Страхувальником.

9.1.5. На дострокове припинення Договору страхування згідно умов цих Правил та Договору страхування.

9.1.6. На отримання дублікату Договору страхування, страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) у разі втрати оригіналу.

9.1.7. При укладанні договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення імовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків.

9.2. Обов'язки Страхувальника:

9.2.1. Повідомити Страховику достовірну інформацію, що має значення для визначення ступеня ризику.

9.2.2. Усю інформацію, що повідомляється, надавати в письмовому вигляді за підписом керівника Страхувальника (якщо Страхувальник є юридичною особою).

9.2.3. Сплачувати страховий платіж у розмірі і в строки, що обумовлені Договором страхування.

9.2.4. Протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про настання страхового випадку.

9.2.5. При зміні ступеня ризику протягом трьох робочих днів повідомити в письмовій формі Страховика для прийняття останнім рішення про подальшу дію Договору страхування.

9.2.6. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо даного об'єкту страхування.

9.2.7. Вживати всі необхідні заходи по запобіганню і зменшенню збитків при настанні страхового випадку.

9.2.8. Дотримуватись інструкцій по зберіганню, експлуатації і обслуговуванню застрахованого майна, а також використовувати це майно тільки за прямим призначенням.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

9.3. Права Страховика:

9.3.1. У разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

9.3.2. Перед укладенням договору страхування і в будь-який момент після його укладення представник Страховика має право оглянути засіб водного транспорту і ознайомитись з документацією на нього.

9.3.3. Відмовити у виплаті страхової суми згідно розділу 4 цих Правил, а

також якщо Страхувальник (Вигодонабувач):

а) не надав всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку;

б) надав Страховику свідомо неправдиві відомості;

в) невчасно повідомив Страховика (пункт 10.1. даних Правил) про настання страхового випадку без поважних на це причин.

9.3.4. При наявності сумнівів в підставах для виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження цих підстав.

9.3.5. Якщо після укладення договору страхування було встановлено, що Страхувальник повідомив наперед неправдиві відомості про обставини, які мають важливе значення для визначення імовірності настання страхового випадку і обсягу можливих збитків в разі його настання, Страховик має право вимагати визнання договору не дійсним.

9.4. Обов'язки Страховика:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з Правилами страхування.

9.4.2. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхової суми.

9.4.3. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхової суми Страхувальнику;

9.4.4. При відмові у виплаті страхової суми повідомити Страхувальнику (Вигодонабувачу) обґрунтовані причини відмови.

9.4.5. Зберігати конфіденційність одержаної від Страхувальника інформації щодо учасників та умов Договору страхування.

9.5. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, передбачувану зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків згідно Договору страхування.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. Повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом трьох робочих днів з моменту настання страхового випадку. У разі неможливості здійснення цих заходів Страхувальником, повідомити Страховика про настання страхового випадку може Вигодонабувач.

10.2. При настанні страхового випадку негайно повідомити про це компетентні органи.

10.3. Надати Страховику необхідні документи згідно розділу 11 даних Правил.

10.4. Надати Страховикові достовірні дані про обставини страхового випадку, а також іншу необхідну достовірну інформацію стосовно страхового випадку на вимогу Страховика.

10.5. Несвоєчасне повідомлення Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин надає останньому право відмовити у виплаті

страхового відшкодування.

10.6. При настанні страхового випадку, передбаченого договором страхування, Страхувальник зобов'язаний вживати розумних та посильних заходів в обставинах, що склалися, для зменшення можливих збитків.

10.7. Страховик звільнюється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав розумних та посильних заходів, щоб зменшити можливі збитки.

10.8. В разі настання страхового випадку Страхувальник також зобов'язаний:

- а) вжити всіх можливих заходів для з'ясування причин та наслідків страхового випадку;
- б) негайно сповістити Страховика про всі вимоги, які пред'являють йому в зв'язку зі страховим випадком;
- в) надати Страховику всю доступну йому інформацію і документацію, яка дозволить йому зробити висновок щодо причин і наслідків страхового випадку, про характер та розмір заподіяного збитку.

10.9. Надати Страховику можливість взяти участь в аварійному посвідченні, рятуванні і збереженні судна.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) надає такі документи:

- а) письмова заява на виплату страхового відшкодування;
- б) копія або оригінал Договору страхування (страхового свідоцтва);
- в) документ, що посвідчує особу, одержувача страхового відшкодування;
- г) довіреність від Страхувальника на одержання страхового відшкодування.

11.2. Вищезазначені документи Страхувальник подає Страховику в термін не більше п'ятнадцяти робочих днів з дні настання страхового випадку.

12. ТЕРМІН ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВИХ СУМ ТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страховик зобов'язаний при надходженні письмової заяви від Страхувальника на виплату страхового відшкодування в термін не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня одержання всіх необхідних документів прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхової суми. Страховик повинен здійснити страхову виплату протягом 10 - ти робочих днів з дня прийняття відповідного рішення.

12.2. Страховик може прийняти рішення про відмову у виплаті страхової суми відповідно до пункту 9.3.2. даних Правил.

12.3. При відмові у виплаті страхової суми. Страховик повідомляє

Страхувальнику (Вигодонабувачу) в письмовій формі обґрунтовані причини відмови в термін не більше десяти робочих днів з дня прийняття такого рішення.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ ТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Представник Страховика в строк п'ять робочих днів після огляду пошкодженого судна зобов'язаний скласти кошторис-розрахунок понесених збитків. Про місце та час складання такого кошторису-розрахунку він повинен завчасно повідомити осіб, відповідальних за збиток. Якщо ці особи чи їхні представники не з'явилися до моменту складання кошторису, то його складають в їх відсутності. Після отримання документів, визначених у розділі 11 даних Правил, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування. Страхове відшкодування виплачується на підставі страхового акту, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою, актів аварійної комісії про розслідування страхового випадку та кошторису збитків, що зазнав Страхувальник в результаті страхового випадку.

13.2. Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів (страхового відшкодування) з поточного рахунку Страховика.

13.3. За кожну добу затримки виплати страхової суми Страхувальнику виплачується неустойка (штраф, пеня), розмір якої визначається у Договорі страхування.

13.4. Загальна сума виплат по кожному об'єкту страхування не може перевищувати страхової суми, встановленої Договором страхування.

13.5. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум.

13.6. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до Страхувальника діяли інші договори добровільного страхування стосовно того ж об'єкту страхування і того ж ризику, що в Договорі страхування. Страховик виплачує відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх Страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завданий Страхувальнику.

13.7. Розмір збитків, яких зазнав Страхувальник, встановлюється згідно з чинним законодавством України.

13.8. В разі настання страхового випадку конкретний розмір збитків встановлюється Страховиком за згодою з Страхувальником на підставі документів, отриманих від Страхувальника, а також з урахуванням рішення суду (арбітражного суду), документів правоохоронних, фінансових, податкових, банківських органів, місцевих органів влади, висновків експертів та спеціалізованих фірм, діючих на

підставі ліцензій (юридичні, аудиторські, консультаційні).

13.9. Відшкодування у розмірі повної страхової суми виплачується у наступних випадках:

а) при повній фактичній загибелі судна (судно повністю знищене чи безповоротно втрачене для Страхувальника);

б) при пропажі судна без звістки (про судно не надійшло ніяких відомостей на протязі трьох місяців після останньої звістки про судно, якщо вона одержана до закінчення терміну договору страхування);

в) при повній конструктивній загибелі судна, коли загальна сума витрат на усунення наслідків страхового випадку складає не менше 100% від загальної страхової суми.

При виплаті страхового відшкодування у випадку повної загибелі чи пропажі судна до Страховика переходить право власності на застраховане судно.

13.10. Умови виплати страхового відшкодування при пошкодженні судна:

13.10.1. При визначенні суми виплат страхового відшкодування при пошкодженні об'єкту страхування у розрахунок приймається вартість його відновлення, яка визначається наступним чином: до вартості необхідних для ремонту нових вузлів, деталей додається вартість ремонтних робіт, а потім вираховується вартість вузлів, деталей та устаткування, придатних для подальшого використання.

13.10.2. У випадку необхідності ремонту судна Страхувальник повинен узгодити з Страховиком підприємство, якому доручається усунення наслідків страхового випадку (при невиконанні цієї умови сума відшкодування визначається Страховиком самостійно).

13.10.3. У вартість ремонту, що підлягає відшкодуванню, входять тільки ті витрати по очищенню та фарбуванню корпусу судна, які відносяться до пошкоджених частин і лише при умові, що ремонтні роботи, пов'язані з усуненням пошкоджень судна, виконані на протязі 12 місяців з моменту останнього фарбування корпусу судна.

13.10.4. Витрати по вводу та виводу судна із доку та інші, пов'язані з ремонтом, відшкодовуються пропорційно відношенню вартості ремонту, пов'язаного винятково з усуненням аварійних пошкоджень, до загальної вартості ремонту.

13.11. При складенні кошторисів враховується тільки ті витрати, які викликані страховим випадком. Так, у кошторис не вноситься вартість:

- технічного обслуговування та гарантійного ремонту;
- робіт, пов'язаних з реконструкцією чи переобладнанням судна;
- ремонтом чи заміною окремих частин, деталей та устаткування у зв'язку з зносом, технічним браком, моральним старінням та т. і.;
- заміни (замість ремонту) окремих вузлів і агрегатів в зборі у відсутності необхідних запасних частин та деталей.

13.12. Остаточний розмір страхового відшкодування встановлюється після відрахування із збитків франшизи (якщо вона передбачена в договорі страхування).

13.13. Страхове відшкодування виплачується в тій валюті, яка передбачена

договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

14. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика протягом п'яти робочих днів з моменту одержання письмової згоди.

14.2. Про намір внести зміни до умов Договору страхування Сторона ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 календарних днів до запропонованого терміну внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування.

14.3. Зміни до умов Договору страхування оформлюються як додаткова угода до діючого Договору страхування.

14.4. Якщо будь-яка з Сторін незгодна на внесення змін в Договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Дія договору страхування припиняється за згодою сторін, а також:

15.1.1. При закінченні строку дії Договору страхування - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем, що визначений як день закінчення.

15.1.2. При виконанні Страховиком зобов'язань у повному обсязі - з моменту остаточного розрахунку.

15.1.3. При несплаті Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору.

15.1.4. У випадку втрати Страхувальником прав юридичної особи внаслідок ліквідації - з дня, наступного за датою підписання відповідних документів.

15.1.5. При ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України - з дня наступного за днем підписання відповідних документів.

15.1.6. При прийнятті судового рішення про визнання Договору страхування недійсним - з дня підписання Договору страхування.

15.1.7. При його достроковому припиненні за вимогою хоча б однієї з Сторін - з дня, наступного за днем, що вказаний в письмовому повідомленні про факт припинення. Про намір достроково припинити дію Договору Сторони зобов'язані письмово сповістити одна одну не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення його дії.

15.1.8. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

15.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

15.3. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою

Страховальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страховальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страховальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.4. При достроковому припиненні дії договору страхування за вимогою Страховика Страховальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страховальником умов договору страхування, то Страховик повертає Страховальнику страхові платежі за час дії договору з вирахуванням витрат на ведення справи, визначених нормативом у розмірі страхового тарифу, виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення договору страхування.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Спори за Договором страхування, що виникають між Страховальником (Вигодонабувачем) і Страховиком, розв'язуються шляхом переговорів.

16.2. Спори між Страховиком і Страховальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами з притягненням експертів і оплатою їх послуг Стороною, яка запрошує експерта.

16.3. При неможливості урегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з діючим законодавством України.

16.4. Позов по вимогам, які витікають із Договору страхування, може бути пред'явлений Страховику в термін, передбачений чинним законодавством України.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:

17.1.1. В період дії Договору страхування Страховальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладенні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику.

17.1.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику. Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування або/та сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

17.1.3. В випадку, якщо Страховальник не повідомив Страховика про значні зміни в обставинах, вказаних при укладенні Договору, останній має право

вимагати дострокове припинення дії Договору страхування.

17.1.4. У разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальника, які призвели до виплати страхового відшкодування, мали протиправний характер, Страховик має право вимагати дострокове припинення дії Договору страхування та повернення фактично виплачених страхових відшкодувань, до виплати яких призвели ці дії.

17.1.5. Якщо по факту, який став причиною настання страхового випадку, ведеться кримінальна справа або розпочато судовий процес, рішення Страховика про виплату страхового відшкодування може бути відкладено до закінчення розслідування і судового розгляду або встановлення невинності Страхувальника.

17.2. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах виплаченої суми страхового відшкодування, право вимоги (регресу), яке Страхувальник має до особи, відповідальної за завданий збиток, згідно з чинним законодавством України.

Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи, необхідні для здійснення регресного позову.

*Додаток №1
до Правил добровільного страхування
водного транспорту (морського внутрішнього
та інших видів водного транспорту)
№ 0805/2 від 09.01.2007 р.*

**СТАНДАРТНІ УМОВИ
СТРАХУВАННЯ СУДЕН НА СТРОК (КАСКО)**
відповідають INSTITUTE TIME CLAUSES HULLS 1/11/95

1. ПЛАВАННЯ

1.1 Судно вважається застрахованим з урахуванням положень договору страхування на весь строк дії останнього і може плавати або керуватися лоцманом або без лоцмана, виконувати ходові іспити, а також надавати допомогу і буксирувати судна або плавзасоби, що потерпають від лиха. При цьому судно не повинне буксируватися, за винятком звичайного в цій місцевості й умовах буксирування або, якщо судну потрібна допомога, у перший безпечний порт або місце, а також здійснювати буксирування або надавати послуги по рятуванню згідно попередньо укладеного Страхувальником та/або Власниками та/або Менеджерами та/або Фрахтувальниками договору. Даним страхуванням покривається звичайне буксирування в зв'язку з навантаженням або розвантаженням.

1.2 Договором страхування не повинні бути ущемлені права Страхувальника в зв'язку з тим, що Страхувальник уклав договори про лоцманське обслуговування або про звичайне буксирування, що обмежують або виключають відповідальність таких лоцманів та/або буксирів та/або їхніх власників, якщо Страхувальник або його агенти укладають або змушені укласти такі договори в силу місцевого законодавства або практики.

1.3 По договору страхування не повинні бути ущемлені права Страхувальника в тому випадку, якщо транспортування екіпажу, а також продовольства (припасів) і устаткування на/із судна здійснювалось гелікоптерами.

1.4 При наявності умов комерційного рейсу, що припускають здійснення навантаження або розвантаження вантажу з/на судно, що робить такий рейс, або з/на інше судно (що не є портовим або прибережним плавучим засобом) у відкритому морі, не будуть відшкодовані претензії у відношенні загибелі або пошкодження, заподіяного такому судну, або відповідальність по будь-якому іншому судну, що виникли в зв'язку із здійсненням таких навантажувально-розвантажувальних робіт, у тому числі при підході, стоянці бортом у борта іншого судна, відході, якщо Страховик не був попереджений про те, що судно повинне зробити такі навантажувально-розвантажувальні роботи, і відповідно не були погоджені зміни в умовах страхування, а також зміни у відношенні сплати додаткової страхової премії.

1.5. Якщо судно, призначене (а) на злам, (b) для продажу на злам, виходить у рейс (з вантажем або без вантажу), то будь-які претензії, пов'язані з загибеллю або пошкодженням судна в цьому рейсі, обмежуються ринковою вартістю судна як брухту на момент загибелі або пошкодження, якщо тільки Страховик не був попереджений про такий рейс і не були письмово погоджені зміни в умовах страхування, страхової вартості, а також у відношенні сплати додаткової страхової премії. Ніщо в цьому пункті 1.5 не впливає на претензії, зазначені в пунктах 8 та/або 10.

2. ПРОДОВЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

Якщо судно на момент закінчення дії договору страхування потерпає від лиха в морі або пропало безвісти, то, за умови, що Страховик був попереджений про це до закінчення дії договору страхування, воно залишається застрахованим до прибуття в наступний порт у нормальному стані; або, якщо судно потерпає від лиха в порту, — до тих пір, доки воно не буде приведено в безпечний стан. При цьому сплачується пропорційна щомісячна частина страхової премії.

3. ПОРУШЕННЯ ІСТОТНИХ УМОВ ДОГОВОРУ

Страхування залишається в силі при будь-якому порушенні істотної умови договору страхування, що стосується вантажу, рейсу, місця розташування судна, буксирування, рятувальних робіт або дати виходу судна в рейс, за умови, що Страхувальник негайно повідомив про це Страховика після одержання відповідної інформації, і були погоджені зміни в умовах страхування, а також розмір необхідної Страховику додаткової страхової премії.

4. КЛАСИФІКАЦІЯ

4.1 Обов'язок Страхувальника, Власників і Менеджерів на початок і протягом усього строку дії договору страхування полягає в тому, щоб забезпечити:

4.1.1 клас судна класифікаційного товариства, погодженого зі Страховиком, і збереження такого класу;

4.2.1 виконання будь-яких рекомендацій, вимог або обмежень, що накладаються класифікаційним товариством судна, що стосуються мореплавності або підтримки судна в морехідному стані, у строки встановлені таким товариством;

4.2 У випадку невиконання Страхувальником зобов'язань, встановлених вищезазначеним пунктом 4.1, якщо тільки сторони договору не погодилися на інше в письмовій формі, Страховик звільняється від відповідальності за договором страхування з дати такого невиконання зобов'язань, при цьому, якщо судно знаходиться в морі на таку дату, відповідальність у відношенні договору страхування продовжується до прибуття судна в наступний порт.

4.3 Про будь-яку подію, стан або пошкодження, у відношенні яких класифікаційне товариство могло б надати рекомендації, що стосуються ремонту або інших дій, які повинен здійснити Страхувальник, Власники або Менеджери, Страхувальник повинен невідкладно повідомити класифікаційне товариство.

4.4 Страхувальник зобов'язаний надати Страховику необхідні повноваження, якщо останній побажає безпосередньо звернутися в класифікаційне товариство за інформацією або документами.

5. ПРИПИНЕННЯ СТРАХУВАННЯ

Ця умова (застереження) 5 буде мати перевагу над положеннями договору страхування, написаного від руки, надрукованого на машинці або у типографський спосіб, в частинах, що суперечать цій умові (застереженню) 5.

Якщо Страховик не погодив інше в письмовій формі, дія договору страхування повинна бути автоматично припинена, як тільки:

5.1 змінено класифікаційне товариство застрахованого судна або змінений, припинений, відмінений клас судна, або минув строк його дії, а також прострочений періодичний огляд судна, встановлений таким класифікаційним товариством, якщо тільки про продовження строку огляду не було погоджено з цим класифікаційним товариством, за умови, що, якщо судно знаходиться в морі, таке автоматичне припинення буде відстрочене до тих пір, доки судно не прибуде в наступний порт. Однак, якщо така зміна, призупинення, скасування класу судна або закінчення строку його дії, а також прострочення періодичного огляду судна є результатом загибелі або пошкодження, що покриваються умовою (застереженням) 6 цих умов та/або будь-яким договором страхування судна, що враховує Institute War and Strikes Clauses Hulls — Time — то таке автоматичне припинення дії договору страхування набирає сили, як тільки судно вийде в рейс із наступного порту без попереднього схвалення класифікаційного товариства або, у випадку прострочення періодичного огляду судна і без узгодження з класифікаційним товариством продовження терміну такого огляду;

5.2 змінено, самовільно або будь-яким іншим чином, власність на судно або прапор судна, судно перейшло під управління нового менеджера, або судно передане в бербоут-чартер, а також реквізовані право власності або право користування судном, за умови, якщо судно має вантаж на борту і вже вийшло в рейс із порту завантаження або знаходиться в морі в баласті, таке автоматичне

припинення (якщо потрібно) буде відстрочене до тих пір, доки судно продовжує відповідний рейс і не прибуде в кінцевий порт розвантаження (якщо судно з вантажем на борту) або в порт призначення (якщо судно в баласті). Однак у випадку реквізиції права власності або права користування без попередньої письмової згоди Страхувальника, таке автоматичне припинення набере сили по закінченні 15-ти денного терміну після реквізиції незалежно від того, чи знаходиться судно в морі або в порту. Повернення нетто-премії буде здійснене пропорційно за кожний день, за умови, що судно не потерпіло повної загибелі внаслідок дії застрахованих ризиків або іншим способом під час дії договору страхування або продовження такого.

6. РИЗИКИ

6.1 Договором страхування може бути покрита загибель або пошкодження предмета страхування, що стали наслідком:

- 6.1.1 небезпеки на морях, річках, озерах або інших судноплавних шляхах;
- 6.1.2 пожежі (вогню), вибуху;
- 6.1.3 крадіжки з застосуванням насильства, здійсненої третіми особами;
- 6.1.4 викидання вантажу за борт;
- 6.1.5 піратства;
- 6.1.6 контакту із сухопутним транспортним засобом, доковим або портовим устаткуванням або спорудженням;
- 6.1.7 землетрусу, виверження вулкана, удару блискавки;
- 6.1.8 навантаження, розвантаження або штивки вантажу або пального.

6.2 Договором страхування може бути покрита загибель або пошкодження предмета страхування, що стали наслідком:

- 6.2.1 вибуху котлів, поломки валів або будь-яких прихованих дефектів машин або корпусу;
- 6.2.2 недбалості капітана, старшого комскладу, команди, лоцманів;
- 6.2.3 недбалості осіб, що здійснюють ремонтні роботи, або фрахтувальників, за умови, що такі не є Страхувальниками за договором страхування;
- 6.2.4 баратрії капітана, старшого комскладу, команди;
- 6.2.5 контакту з літаками, гелікоптерами або подібними об'єктами, а також предметами, що випали з них за умови, що така загибель або пошкодження не були викликані відсутністю належної дбайливості з боку Страхувальника, Власників, Менеджерів або Суперінтендентів або будь-якого члена керівного складу їх берегових підрозділів.

6.3 У змісті даної умови (застереження) 6 капітани, члени старшого комскладу і команди, а також лоцмани не повинні вважатися судновласниками, навіть якщо їм належать акції на застраховане судно.

7. НЕБЕЗПЕКА ЗАБРУДНЕННЯ

Страхуванням покривається загибель або пошкодження судна, заподіяне заходами, які розпочала урядова влада, яка має на це відповідні повноваження, що спрямовані на запобігання або зменшення небезпеки забруднення або нанесення шкоди навколишньому середовищу або загрози таких, якщо така

небезпека, шкода або загроза безпосередньо викликана пошкодженням судна, у відношенні якого Страховик несе відповідальність згідно з договором страхування. Передбачається, що такі заходи урядової влади не є результатом відсутності належної дбайливості з боку Страхувальника, Власників або Менеджерів по запобіганню або зменшенню небезпеки забруднення або нанесення шкоди навколишньому середовищу або загрози таких. У змісті цієї умови (застереження) 7 капітан, члени старшого комскладу і команди, а також лоцмани не вважаються судновласниками, навіть якщо їм належать акції на застраховане судно.

8. ТРИ ЧЕТВЕРТОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПРИ ЗІТКНЕННІ

8.1 У випадках, передбачених договором страхування, Страховик зобов'язується відшкодувати Страхувальникові три чверті будь-якої суми або сум, сплачених Страхувальником будь-якій іншій особі або особам у зв'язку з тим, що Страхувальник визнається відповідальним за законом шляхом відшкодування збитків у відношенні:

8.1.1 загибелі або пошкодження будь-якого іншого судна або майна на будь-якому іншому судні;

8.1.2 затримки або неможливості використання будь-якого іншого судна або майна такого;

8.1.3 загальної аварії, рятування, рятування за договором такого іншого судна або майна такого, якщо така оплата здійснюється Страхувальником внаслідок зіткнення застрахованого за договором страхування судна з будь-яким іншим судном.

8.2 Відшкодування, передбачене цим пунктом 8, виплачується крім випадків, передбачених іншими умовами договору страхування, з урахуванням наступних положень:

8.2.1 якщо застраховане судно зіткнулося з іншим судном і обидва судна визнаються винними, причому відповідальність одного або обох судів не обмежується за законом, відшкодування відповідно до цього пункту 8 буде розраховане за принципом зустрічної відповідальності так, якби кожен Власник був змушений оплатити таку частку пошкоджень іншого судна, як було б належним чином встановлено при розрахунку його відповідальності за зіткнення;

8.2.2 ні при яких обставинах загальна відповідальність Страховика відповідно до пунктів 8.1 і 8.2 не може перевищувати його частку, що складає три чверті від страхової вартості застрахованого судна, по кожному зіткненню і в цілому за договором страхування.

8.3 Страховик відшкодує також три чверті понесених Страхувальником судових витрат або таких, які Страхувальник поніс при запереченні відповідальності або в судовому розгляді по обмеженню своєї відповідальності, але тільки при наявності його попередньої письмової згоди.

Виключення

8.4 Однак ні при яких обставинах умова (застереження), сформульована в цьому пункті 8, не поширюється на суму, що страхувальник сплатив за або у відношенні:

8.4.1 усунення або видалення перешкод, уламків, вантажів або будь-яких інших предметів;

8.4.2 будь-якого реального (нерухомого) або персонального (рухомого) майна або будь-якого предмета, за винятком інших суден або майна інших суден;

8.4.3 вантажу або іншого майна, що знаходиться на застрахованому судні, а також обумовлених зобов'язань, пов'язаних з таким судном;

8.4.4 смерті, тілесного пошкодження або захворювання;

8.4.5 забруднення або зараження, а також погрози таких, що стосуються будь-якого реального або персонального майна або будь-якого предмета (за винятком суден, з якими відбулося зіткнення застрахованого судна або майна, що знаходиться на таких інших судах), або нанесення шкоди навколишньому середовищу або загрози такого, з огляду на те, що це виключення не поширюється на будь-яку суму, що Страхувальник виплатив як винагороду за рятування, якщо при розрахунку розміру такої винагороди приймається до уваги кваліфікація і зусилля рятувальників по запобіганню і зменшенню шкоди навколишньому середовищу у відповідності зі статтею 13, параграф 1(b) Міжнародної конвенції по рятуванню, 1989р.

9. СУДНА, ЩО НАЛЕЖАТЬ ОДНІЙ КОМПАНІЇ

Якщо судно, застраховане за договором страхування, зіштовхнулося або йому були б надані послуги по рятуванню іншим судном, що належить цілком або частково тим самим Власникам або знаходяться під тим самим менеджментом, Страхувальник має такі ж права згідно із договором страхування, якби інше судно цілком належало Власникам, що не мають інтересу в судні, застрахованому за договором страхування. При цьому відповідальність за зіткнення, і сума за надані послуги будуть передані на розгляд одноособовому арбітрові, призначеному Страховиком і Страхувальником по обопільній згоді.

10. ЗАГАЛЬНА АВАРІЯ І РЯТУВАННЯ

10.1 Договором страхування покривається частка витрат в рятувальних роботах, а також у витратах по рятуванню та/або загально-аварійних внесках, зменшена відповідним чином у відношенні будь-якого неповного страхування, однак у випадку загально-аварійних пожертвувань судна, Страхувальник може одержати страхове відшкодування у відношенні всіх збитків без первісного здійснення свого права на відшкодування від інших сторін.

10.2 Диспаша повинна бути складена відповідно до закону та практики, прийнятими в місці закінчення морського підприємства так, якби договір щодо фрахтування не містив спеціальних умов по цьому питанню; однак якщо договір щодо фрахтування передбачає такі, то диспаша повинна бути складена згідно з Йорк-Антверпенськими правилами.

10.3 Якщо судно виходить у рейс у баласті, не за договором фрахтування, повинні застосовуватися положення Йорк-Антверпенських правил, 1994р. (за

винятком Правил XI (d), XX і XXXI), з цією метою рейс повинен вважатися продовженим від порту або місця відходу до прибуття судна в перший порт або місце відповідно, крім заходу в порт-притулок, порт або місце винятково для бункерування. Якщо в будь-якому з таких проміжних портів або місць відбувається відмовлення від передбаченого спочатку морського підприємства, то рейс внаслідок цього повинен вважатися припиненим.

10.4 Ні при яких обставинах не визнається претензія відповідно до цієї умови (застереження) 10, якщо тільки збитки понесені не з метою уникнення або не в зв'язку з запобіганням застрахованого ризику.

10.5 Жодна претензія згідно цієї умови (застереження) 10 не визнається у відношенні:

10.5.1 спеціальної винагороди рятувальникам, передбаченої у відповідності зі статтею 14 Міжнародної конвенції по рятуванню, 1989р. або відповідно до будь-якого іншого положення будь-якого статуту, правової норми, закону або договору, подібному по суті;

10.5.2 витрат або зобов'язань, понесених внаслідок нанесення шкоди навколишньому середовищу або загрози такого, а також у зв'язку з витоком або скиданням забруднюючих речовин із судна або з погрозою таких.

10.6 Умова пункту 10.5 не виключає, однак, будь-якої суми, що Страхувальник виплатив рятувальникам як винагороду за рятування, з урахуванням їх кваліфікації і прикладених зусиль по запобігання або зменшенню шкоди навколишньому середовищу, як встановлено в статті 13, параграф 1(b) Міжнародної конвенції по рятуванню, 1989р.

11. ОБОВ'ЯЗОК СТРАХУВАЛЬНИКА (ЗАХОДИ ПО ЗАПОБІГАННЮ АБО ЗМЕНШЕННЮ ЗБИТКІВ)

11.1 При будь-якому збитку або події обов'язком Страхувальника, його службовців і агентів є прийняття таких заходів, що можуть бути розумні для запобігання або зменшення збитку, що міг би бути відшкодований за договором страхування.

11.2 З урахуванням положень, приведених нижче, і умови (застереження) 12 Страховик відшкодовує витрати, що належним чином й розумно були понесені Страхувальником, його службовцями й агентами у відношенні таких заходів. Витрати по загальній аварії і рятуванню (за винятком передбачених пунктом 11.5), спеціальна винагорода і витрати, встановлені пунктом 10.5, а також витрати, пов'язані із зіткненнями (за заявленням претензій третім особам і відхиленню їхніх претензій) не підлягають відшкодуванню згідно із цією умовою (застереженням) 11.

11.3 Заходи, що вживаються Страхувальником або Страховиком з метою рятування, збереження або відновлення предмета страхування, не повинні розглядатися як відмовлення або прийняття абандону або іншим способом створювати преюдицію у відношенні кожної зі сторін.

11.4 При понесенні витрат відповідно до цієї умови (застереження) 11 відповідальність по договору страхування не може перевищувати такої частки зазначених витрат, яку складає відношення страхової суми, за договором страхування, до вартості судна, зазначеної в договорі страхування або до вартості судна в неушкодженому стані до моменту події, що спричинила витрати, якщо вартість судна в неушкодженому стані перевищує таку страхову суму. Якщо Страховик визнав претензію у відношенні повної загибелі і застраховане по договору страхування майно врятоване, попередні положення не застосовуються, якщо тільки витрати по запобіганню або зменшенню збитку не перевищують вартості такого врятованого майна і відповідно повинні бути застосовані лише до суми витрат, що перевищує таку страхову суму.

11.5 Якщо претензія у відношенні повної загибелі судна визнається по договору страхування і при цьому були розумно понесені витрати по рятуванню або в спробі врятувати судно або інше майно, однак жодних сум не виручено або витрати перевищують виручені суми, то договором страхування відшкодовується пропорційна частина такої частки зазначених витрат або перевищення витрат над вирученими сумами, у залежності від обставин, що може розумно вважатися як понесені у відношенні судна, за винятком будь-якої спеціальної винагороди і витрат, визначених пунктом 10.5; однак, якщо судно застраховане на вартість меншу, ніж його вартість у неушкодженому стані на момент події, що спричинила витрати, сума, що відшкодовується відповідно до цього пункту, зменшується відповідно неповному страхуванню.

11.6 Сума, що відшкодовується згідно із цією умовою (застереженням) 11, виплачується окремо від збитків, що відшкодовуються іншим способом згідно із договором страхування, але ні при яких обставинах не повинна перевищувати суму, визначену договором страхування.

12. ФРАНШИЗА

12.1 Жодна претензія, що впливає з застрахованого ризику, не оплачується по договору страхування, якщо тільки сукупність таких претензій, що виникають по кожному випадку або події (включаючи претензії відповідно до пунктів 8, 10 і 11), не перевищить обумовлену суму франшизи, і тоді сума франшизи повинна бути віднята від суми відшкодування. Однак витрати по огляду днища після посадки судна на мілину, якщо такі понесені розумно лише з метою огляду, будуть оплачені, навіть якщо ушкоджень не виявлено. Ця умова (застереження) 12.1 не застосовується до претензій у відношенні повної загибелі або повної конструктивної загибелі судна або, якщо такі претензії мають місце, до будь-яких претензій, пов'язаних з такими, відповідно до умови (застереження) 11.

12.2 Претензії у відношенні пошкоджень, заподіяних внаслідок важких погодних умов протягом одного переходу між двома послідовними портами, розглядаються як такі, що виникли в результаті цієї події. Якщо важкі погодні умови тривають протягом періоду, що не покривається цілком договором страхування,

франшиза, яка застосовується до претензій, що відшкодовується за договором страхування, складає таку частку зазначеної франшизи, як кількість днів таких важких погодних умов, що приходяться на строк дії договору страхування, відноситься до кількості днів важких погодних умов, що мали місце під час зазначеного переходу. Вираз "важкі погодні умови" з метою тлумачення цього пункту 12.2 включає також контакт із плавучими льодами.

12.3 В будь-якому випадку, сума страхового відшкодування за всіма заявленими претензіями, з урахуванням франшизи, не може перевищувати страхової суми, визначеної договором страхування.

12.4 Відсоток, що міститься у відшкодуванні, повинен бути розподілений між Страхувальником і Страховиком, беручи до уваги суми, сплачені Страховиком і строки здійснення таких виплат, хоча в результаті такого розподілу Страховик може одержати суму більшу, ніж виплачена.

13. ЗАЯВА ПРЕТЕНЗІЙ І ТЕНДЕРИ

13.1 Якщо має місце подія, у результаті якої загибель або пошкодження можуть привести до претензії згідно із договором страхування, заява повинна бути надана Страховику негайно, з того моменту, як Страхувальникові, Власникам або Менеджерам стало відомо або повинно було стати відомо про загибель або пошкодження, причому до сюрвейерського огляду, щоб сюрвейер міг бути призначений Страховиком, якщо він цього побажає.

Якщо заява не була надана Страховику протягом дванадцяти місяців із зазначеного моменту, за винятком випадків, коли Страховик погодився на інше в письмовій формі, він автоматично звільняється від відповідальності у відношенні будь-якої претензії по договору страхування, що виникла внаслідок такої події, а також пов'язаних з ним загибеллю або пошкодженням.

13.2 Страховик має право вибрати порт, у який судно повинне проїхати для докування або ремонту (фактичні додаткові витрати по переходу, пов'язаному з необхідністю виконати вимоги Страховика компенсуються Страхувальнику), а також має право накласти вето у відношенні місця здійснення ремонтних робіт або судноремонтної фірми (заводу).

13.3 Страховик може призначити тендери або зажадати, щоб такі були призначені надалі у відношенні ремонту судна. Якщо такий тендер призначений і прийнятий по схваленню Страховика, компенсація по річній ставці 30% від страхової вартості повинна бути виплачена за період часу, витрачений на розсилання запрошень на тендер, призначений Страховиком, і одержання таких запрошень, у тім змісті, що такий час був витрачений винятково на такі тендери і за умови, що тендер прийнятий без затримки після одержання схвалення Страховика.

Відповідне зменшення вищезгаданої компенсації повинне бути зроблене у відношенні будь-яких сум, що відшкодовуються по пальному і запасам, а також по зарплаті і утриманню капітана, старшого комскладу й екіпажу або будь-якого члена таких, включаючи суми, що відносяться на загальну аварію, і суми, отримані від третіх осіб, у відношенні збитків, понесених внаслідок затримки та/або втрати

прибутку та/або експлуатаційних витрат, за період, до якого відноситься компенсація, або за частину такого періоду.

Якщо частина витрат по ремонту пошкоджень, крім встановленої франшизи, не відшкодовується Страховиком, компенсація повинна бути пропорційно зменшена.

13.4 Якщо Страхувальник відмовляється виконати умови, зазначені в пунктах 13.2 та/або 13.3, установлена сума претензії буде зменшена на 15%.

14. "НОВЕ ЗАМІСТЬ СТАРОГО"

Претензії сплачуються без відрахувань "нове замість старого", тобто без відрахувань за знос.

15. ОБРОБКА ДНИЩА

При жодних обставинах не визнаються претензії, пов'язані зі скоблінням, піскоструминним очищенням та/або іншим способом підготовки поверхні або фарбуванням днища судна, крім випадків:

15.1 піскоструминного очищення та/або іншого способу підготовки поверхні нової зовнішньої обшивки днища на березі, а також доставки і нанесення цехового ґрунту на таку обшивку;

15.2 піскоструминного очищення та/або іншого способу підготовки поверхні:

- стиків або ділянок обшивки, що безпосередньо примикають до заміненої або пошкодженої обшивки, ушкодженої внаслідок зварювання та/або ремонтних робіт;

- ділянок обшивки, ушкоджених при рихтуванні на місці, або на березі;

15.3 доставки і нанесення першого шару ґрунту/протикорозійного покриття на ділянки, згадані вище в 15.1 і 15.2, що повинні бути визнані як розумна частина витрат по ремонту обшивки днища, пошкодженої внаслідок дії застрахованого ризику.

16. ЗАРПЛАТА І УТРИМАННЯ

Крім претензій по загальній аварії, жодна претензія у відношенні зарплати і утримання капітана, старшого комскладу й екіпажу або будь-якого члена екіпажу не визнається, за винятком, коли така претензія виникає лише при виконанні судном необхідного переходу з одного порту в інший з метою ремонту пошкоджень, що покриваються договором страхування, або протягом ходових іспитів після такого ремонту. В цих випадках відшкодовуються претензії у відношенні зарплати і утримання, що відносяться до ходового часу.

17. АГЕНТСЬКА ВИНАГОРОДА (КОМІСІЯ)

При жодних обставинах не відшкодовуються суми, що компенсують Страхувальникові час і турботи, витрачені на збір інформації і документації, або винагороду (комісію) або витрати будь-яких керуючих, агентів, керуючої або агентської компанії і т. ін., призначених Страхувальником або від свого імені для здійснення таких послуг.

18. НЕУСУНУТІ ПОШКОДЖЕННЯ

18.1 Розмір відшкодування по претензіях, пов'язаних з неусунутими пошкодженнями, повинний розумно компенсуватися відповідно до зменшення ринкової вартості судна внаслідок таких пошкоджень на момент припинення дії договору страхування, не перевищуючи, однак, розумних витрат на ремонт таких пошкоджень.

18.2 При жодних обставинах Страховик не несе відповідальності у відношенні неусунутих пошкоджень у випадку наступної повної загибелі (незалежно від того, покрита така чи ні договором страхування), яка мала місце як у період дії договору страхування, так і при продовженні такого.

18.3. Страховик не несе відповідальності у відношенні неусунутих пошкоджень у сумі, що перевищує страхову вартість судна на момент припинення дії договору страхування.

19. ПОВНА КОНСТРУКТИВНА ЗАГИБЕЛЬ

19.1 При встановленні, що має місце повна конструктивна загибель, страхова вартість судна повинна розглядатися в якості, що дорівнює відновлювальній вартості, і ніщо у відношенні вартості судна, в пошкодженному стані або як брухту, а також вартості залишків судна не повинне прийматися до уваги.

19.2 Жодна претензія у відношенні повної конструктивної загибелі, що розрахована на підставі витрат на відновлення та/або ремонт судна не відшкодовується Страхувальнику в частині, що перевищує страхову суму.

20. ВІДМОВА ВІД ФРАХТУ

У випадку повної або повної конструктивної загибелі Страховик не пред'являє претензію у відношенні фрахту незалежно від того, чи надана заява про абандон чи ні.

21. ПЕРЕУСТУПКА ПРАВ (ЦЕСІЯ)

Жодна переуступка прав або інтересу по договору страхування, а також будь-яких сум, що можуть бути виплачені або підлягають сплаті згідно із договором страхування, не зобов'язують або не визнаються Страховиком, за винятком, коли на полісі виконується датований напис про таку переуступку прав або інтересу, засвідчений підписом Страхувальника й у випадку подальшої переуступки прав —

цедента (особи, що передає право). Поліс, що містить такий напис пред'являється до виплати відшкодування у відношенні будь-якої претензії або повернення премії згідно із дійсним договором страхування.

22. ІСТОТНІ УМОВИ, ЩО СТОСУЮТЬСЯ ДОДАТКОВИХ ДОГОВОРІВ СТРАХУВАННЯ

22.1 Додатково до договору страхування судна на строк можуть бути укладені наступні договори страхування:

22.1.1 Страхування дисбурсментських витрат, винагороди (комісії) менеджерів, прибутків або підвищення вартості або збільшеної вартості корпусу і машин на суму, що не перевищує 25% визначеної договором страхування судна.

22.1.2 Страхування фрахту, фрахту по чартеру або очікуваному фрахту на суму, що не перевищує 25% визначеної договором страхування судна, за винятком будь-якої суми, застрахованої по договорах, зазначених у 22.1.1.

22.1.3 Страхування фрахту або орендної плати по договорах перевезення на рейс на суму, що не перевищує брутто-фрахту або загальної орендної плати за чинний і наступний вантажні рейси (таке страхування при необхідності буде охоплювати попередній і проміжний переходи в баласті) плюс страхові витрати. При висновку рейсового чартеру з оплатою на тимчасовій основі страхова сума повинна бути обчислена виходячи з передбачуваної тривалості рейса, але не більш ніж за два вантажних рейси, як встановлено договором страхування. Будь-яка сума, застрахована по 22.1.2 повинна бути врахована, і лише фрахт, що перевищує таку, може бути застрахований, причому розмір цього перевищення зменшується в міру авансування або одержання фрахту або орендної плати на розмір авансового або брутто-доходу, що заробляється.

22.1.4 Страхування очікуваного фрахту, за умови, що судно виходить у рейс у баласті і не по чартеру, на суму, що не перевищує очікуваного брутто-фрахту за наступний вантажний рейс. Така сума повинна бути розумно обчислена на основі ставки фрахту, що існує на момент укладання договору страхування, плюс страхові витрати. Будь-яка сума, застрахована по 22.1.2, повинна бути врахована, і лише фрахт, що перевищує таку, може бути застрахований.

22.1.5 Страхування плати за договором тайм чартеру або за фрахтування судна на кілька рейсів на суму, що не перевищує 50% загальної орендної плати, що повинна бути отримана по чартеру за період не більше 18 місяців. Будь-яка сума, застрахована по 22.1.2 повинна бути врахована, і лише фрахт, що перевищує таку, може бути застрахований, причому розмір цього перевищення повинен бути зменшений у міру авансування або одержання орендної плати по чартеру на 50% від розміру авансового або брутто-доходу, що заробляється. Однак страхову суму можна не зменшувати, якщо загальна сума по 22.1.2 і 22.1.5 не перевищує 50% загальної орендної плати, що повинен бути ще отриманий по чартеру. Початок страхування по цій умові (застереженню) можливо на момент підписання чартеру.

22.1.6 Страхування премій на суму, що не перевищує фактичних премій по всіх інтересах (договорах), покритих страхуванням на період не більше 12 місяців (за винятком премій, застрахованих по попередніх пунктах, включаючи, однак, при необхідності премію або очікувані внески по будь-якому клубному страхуванню або страхуванню військових ризиків), із щомісячним пропорційним зменшенням такої.

22.1.7 Страхування повернень премії на суму, що не перевищує фактичних повернень, визнаних за будь-яким договором страхування, що, однак, не відшкодовуються у випадку повної загибелі судна внаслідок застрахованого ризику або з інших причин.

22.1.8 Страхування незалежно від страхової суми будь-яких ризиків, виключених по нижченаведених умовах (застереженнях) 24, 25, 26 і 27.

22.2 Істотна умова полягає в тому, що страхування по будь-яких інтересах, перерахованих у попередніх 22.1.1-22.1.7, на суму, що перевищує передбачену такими, а також інше страхування, що включає повну загибель судна на умовах Р.Р.І., F.I.A. або будь-які подібні умови, не укладається або не повинне укладатися від імені або на користь Страхувальника, Власників, Менеджерів або Заставоутримувачів протягом дії договору страхування. Однак при порушенні зазначеної істотної умови Страховику не буде надана можливість захисту у відношенні претензії Заставоутримувача, що прийняв договір страхування, не знаючи про таке порушення.

23. ПОВЕРНЕННЯ СТРАХОВОЇ ПРЕМІЇ ЗА ЧАС ВІДСТОЮ Й У ВИПАДКУ РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

23.1 Повернення премії передбачається у випадках, наведених нижче:

23.1.1 пропорційна щомісячна нетто-премія за кожен місяць, що не почався, якщо договір страхування розривається за згодою сторін;

23.1.2 за кожен період, що дорівнює 30 послідовним календарним дням, у які судно стоїть в порту або в місці стоянки, якщо такі схвалені Страховиком:

а) до 7 відсотків нетто-премії, якщо судно не на ремонті;

б) до 8,5 відсотків нетто-премії, якщо судно на ремонті.

23.1.3 Судно не повинне вважатися таким, що перебуває на ремонті, якщо ремонтні роботи проводяться для підтримки його мореплавності (букв. у відношенні нормального зносу) та/або відповідно до рекомендацій, що містяться в акті огляду судна відповідного класифікаційного товариства. Однак при проведенні будь-яких ремонтних робіт, пов'язаних зі збитком або пошкодженнями, заподіяними судну, або конструкційних змін, судно повинно вважатися таким, що перебуває на ремонті незалежно від того, чи покриваються договором страхування такі ремонтні роботи чи ні.

23.1.4 Якщо ремонтні роботи у відношенні судна лише частково охоплюють період, у який повернення премії підлягає вимозі, то таке повернення премії повинно бути обчислене пропорційно кількості днів, як установлено 23.1.2 (а) і (б).

23.2 ЗА УМОВИ, ЩО

23.2.1 не мала місце повна загибель судна внаслідок застрахованого ризику або з інших причин протягом періоду покритого договором страхування або при продовженні такого;

23.2.2 при жодних обставинах не повинне визнаватися повернення премії, якщо судно знаходиться в небезпечних або незахищених водах або в порту або місці відстою, не схвалених Страховиком;

23.2.3 вантажно-розвантажувальні роботи, а також присутність вантажу на борту не повинні перешкоджати поверненню премії. Однак не повинно визнаватися повернення премії за будь-який період, протягом якого судно використовується з метою збереження вантажу або для ліхтерних операцій;

23.2.4 при будь-яких змінах річної ставки по страхуванню, вищевказані ставки повернення премії повинні бути відповідним чином погоджені;

23.2.5 при будь-якому поверненні премії, що є належним відповідно до даної умови (застереження) 23, заснованому на 30 послідовних днях, що приходяться на наступні договори страхування, укладені тим же Страхувальником, по договору страхування повинна бути виплачена лише частина повернення по вищезгаданим ставкам 23.1.2 (а) та/або (б) за кількість днів, що приходяться на період договору страхування, якщо повернення премії дійсно приєднується за умовами даного договору. Такий частково співпадаючий період на вибір Страхувальника повинний початися або в перший день постановки судна на відстій, або в перший день періоду, рівним 30 послідовним дням, як передбачено 23.1.2 (а) або (б).

Нижчеподані умови (застереження) повинні мати першорядне значення (важливість) і перевага у відношенні положень договору страхування, що суперечать таким.

24. ВИКЛЮЧЕННЯ ВІЙСЬКОВИХ РИЗИКІВ

При жодних обставинах не покриваються договором страхування загибель, пошкодження, відповідальність або витрати, викликані внаслідок:

24.1 воєнних дій, громадянської війни, революції, повстання, заколоту або громадських заворушень, що впливають з таких, а також будь-яких ворожих дій, початих воюючою державою або спрямованих проти неї;

24.2 захоплення, полону, арешту, затримки (за винятком піратства) і їхніми наслідками або будь-якими спробами почати такі дії;

24.3 покинутими мінами, торпедами, бомбами або іншими покинутими знаряддями війни.

25 Виключення страйкових ризиків.

25. НІ ПРИ ЯКИХ ОБСТАВИНАХ НЕ ПОКРИВАЮТЬСЯ ДОГОВОРОМ СТРАХУВАННЯ ЗАГИБЕЛЬ, ПОШКОДЖЕННЯ, ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ АБО ВИТРАТИ:

25.1 заподіяні діями страйкарів, робітників, що піддалися локаутів, або особами, що беруть участь у трудових конфліктах, бунтах, цивільних заворушеннях;

25.2 заподіяні діями терористів або будь-якою особою, що діє по політичних мотивах.

26. ВИКЛЮЧЕННЯ РИЗИКІВ, ЗАПОДІЯНИХ ЗЛОЧИННИМИ ДІЯМИ

Ні при яких обставинах не покриваються договором страхування загибель, пошкодження, відповідальність або витрати, заподіяні:

26.1 вибухом будь-якої вибухової речовини;

26.2 будь-яким знаряддям війни або будь-якою особою, що діє зловмисно або по політичних мотивах.

27. УМОВА (ЗАСТЕРЕЖЕННЯ) ПРО ВИКЛЮЧЕННЯ РИЗИКІВ РАДІОАКТИВНОГО ЗАРАЖЕННЯ

Ні при яких обставинах не покриваються договором страхування загибель, пошкодження, відповідальність або витрати прямо або побічно заподіяні або що сприяли або виникли:

27.1 внаслідок іонізуючої радіації або радіоактивного зараження, викликаних будь-яким ядерним паливом або будь-якими ядерними відходами, або згорянням ядерного палива;

27.2 внаслідок радіоактивних, токсичних, вибухових або інших небезпечних або властивостей, що заражають, будь-якої ядерної установки, реактора або іншого ядерного пристрою або його ядерних компонентів;

27.3 внаслідок використання будь-якого знаряддя війни, принцип дії якого заснований на реакції атомного або ядерного розпаду та/або синтезу або іншої подібної реакції, або радіоактивного впливу або дії радіоактивної речовини.

Прочитано, проголосовано
та скріплено підписом
34 (Тридцять чотири)
аркуша

Державна комісія з регулювання ринку
фінансових послуг України
ЗАРЕЄСТРОВАНО
Дир. Департаменту експ. роботи
Головний спеціаліст
В.О. Тошовець
Т.Б. Баранішнів

Підпис _____

Дата 13.02.2007

087 0515

Службовий штамп: Служба з регулювання ринку фінансових послуг України, Київ, 10411725

"Затверджую"

Голова Правління
Приватного акціонерного товариства
"Європейський страховий альянс"



М.В. Веронянська
"25" вересня 2013 року

ЗМІНИ
до Правил добровільного страхування водного транспорту
(морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)
№ 0805/2 від 09.01.2007 р.

(Зміни є невід'ємною частиною Правил добровільного страхування водного транспорту
(морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) № 0805/2 від 09.01.2007 р.)

Внести зміни до Правил добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) № 0805/2 від 09.01.2007 р. (далі – Правила) в наступній редакції:

1. Розділ Правил "Терміни та визначення" доповнити наступним: "Страховик - в цих Правилах – "Приватне акціонерне товариство "Європейський страховий альянс", скорочене найменування: ПрАТ "Європейський страховий альянс".

2. У п.2 розділу Правил "Зміст" та далі по тексту термін "об'єкт страхування" змінено на термін "предмет договору страхування".

3. П. 2.1. розділу 2 Правил "Предмет договору страхування" викласти в наступній редакції: "Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням засобами водного транспорту, їх машинами та обладнанням."

4. Всі інші положення Правил зберігають чинність в частині, що не суперечить цим Змінам.

НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ
ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ

ЗАРЕЄСТРОВАНО

В.о. Голови Комісії

Назначення посади

Підпис

Прізвище, ініціал, ім'я

0813160

Регістраційний номер

06.06.2013

М. Київ



Пропиновано, пронумеровано
та скріплено печаткою
() аркушів

Голова Правління
М.В.Воронянська