

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
В.о. Голови Правління
Закритого акціонерного товариства
«Європейський страховий альянс»



Т.Баришпіль

09 січня 2007 р.

П Р А В И Л А
добровільного страхування залізничного транспорту
№ 0516/2 від 09.01.2007 р.

КИЇВ – 2007

Зміст

Терміни та визначення

1. Загальні положення
2. Об'єкти страхування
3. Страхувальники
4. Страхова сума і дійсна вартість
5. Страхові ризики і страхові випадки
6. Обмеження страхування та виключення зі страхових випадків
7. Договір страхування
8. Права та обов'язки сторін
9. Порядок та умови здійснення страхових виплат та страхового відшкодування
10. Порядок вирішення спорів
11. Страхові платежі

Додаток 1 (Базові річні тарифи)

ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

У цьому розділі наведені терміни, що використовуються у даних Правилах, і значення, в якому їх слід розуміти в контексті цього документу.

Власник транспортного засобу - фізична або юридична особа, яка на правах приватної, колективної або державної власності використовує, володіє та розпоряджається транспортним засобом, або згідно з договором оренди (найму, прокату тощо) використовує цей транспортний засіб, або особа, у якої транспортний засіб перебуває в повному господарському віданні чи оперативному управлінні.

Відсоток відповідальності – умова договору страхування, що визначається відношенням страхової суми до дійсної вартості транспортного засобу.

Вигодонабувач - особа (фізична або юридична), що призначена страхувальником для отримання страхового відшкодування і яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку.

Дійсна вартість транспортного засобу – вартість транспортного засобу, що враховує ринкову кон'юнктуру, його технічний стан, термін та інтенсивність експлуатації.

Договір страхування - письмова угода між страховиком і страхувальником, згідно з якою страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку відшкодувати страхувальнику завданий збиток у межах страхової суми, а страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені терміни та виконувати інші умови угоди.

Додатковий договір - договір страхування, що укладається протягом терміну дії чинного договору до закінчення його дії у зв'язку зі змінами умов укладеного договору. Додатковий договір укладається на підставі письмової заяви страхувальника, де зазначається причина укладання такого договору (підвищення страхової суми, зміна умов експлуатації, видача довіреності на керування іншої особи, поява й наявність інших факторів, що змінюють рівень ризику).

Залізничні транспортні засоби - пристрої, призначені для перевезення людей та/або вантажу, чи такі, на яких установлено спеціальне обладнання або інші машини та механізми, які рухаються тільки по рейках.

Страхова премія (платіж) – це сума, яка сплачується Страхувальником Страховику, за прийняття останнім на себе зобов'язань сплатити Страхувальнику відповідну суму при настанні страхового випадку, обумовленого договором страхування (полісом)

Страхова сума – це грошова сума, в межах якої страховик, відповідно до умов страхування, визначених цими Правилами, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Страхові випадки - це події, що передбачені договором страхування і внаслідок яких пошкоджено, знищено або втрачено транспортний засіб (додаткове обладнання) і настає обов'язок страховика здійснити виплату страхового відшкодування на умовах укладеного договору.

Страхові ризики - це події, що мають ознаки ймовірності та випадковості, і на випадок яких здійснюється страхування за цими Правилами.

Страховик – Закрите акціонерне товариство "Європейський страховий альянс", від імені якого укладається договір страхування транспортного засобу, за яким приймається зобов'язання відшкодувати шкоду, заподіяну транспортному засобу внаслідок страхового випадку.

Страхувальник - юридична або дієздатна фізична особа, яка уклала із страховиком договір страхування.

Транспортний состав - два чи більше залізничних транспортних засоби з'єднаних із дотриманням вимог їх експлуатації.

Франшиза – частина збитків страхувальника, що не відшкодовується страховиком згідно з умовами договору страхування.

Безумовна франшиза - умова договору страхування, при якій розмір страхового відшкодування визначається шляхом зменшення суми збитку на розмір франшизи.

Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо розмір збитку менший установленій договором суми франшизи.

Умовна франшиза - умова договору страхування, при якій страховик звільняється від виплати страхового відшкодування, якщо сума збитку не перевищує розміру франшизи, і збиток підлягає відшкодуванню в повному обсязі, якщо його розмір перевищує суму франшизи.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Правила страхування залізничних транспортних засобів: рухомого складу та тягового рухомого складу (далі - Правила) розроблені відповідно до вимог Закону України "Про страхування" та інших нормативно-правових актів.

1.2. Правила визначають умови страхування залізничних транспортних засобів: рухомого складу та тягового рухомого складу (далі – транспортних засобів), що належать юридичним та фізичним особам.

1.3. На підставі цих Правил страховик укладає договори страхування транспортних засобів з громадянами України та іноземними громадянами, які перебувають в Україні, з підприємствами, установами, організаціями та іншими юридичними особами (резидентами й нерезидентами), що експлуатують залізничні транспортні засоби на території України у відповідності з чинним законодавством.

2. ОБ'ЄКТИ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням і користуванням залізничними транспортними засобами: рухомим складом (далі - РС) та тяговим рухомим складом (далі ТРС).

2.1.1. У випадку страхування РС на страхування приймаються:

- а) вагони та напіввагони;
- б) платформи;
- в) цистерни;
- г) рефрижератори;
- д) інші залізничні транспортні засоби.

2.1.2. В разі страхування ТРС на страхування приймаються:

- а) електровози;
- б) тепловози;
- г) електропоїзди;
- д) дизель-поїзди;
- е) інші залізничні транспортні засоби, що мають можливість автономно

пересуватися. На страхування приймаються всі серії електровозів, тепловозів, паровозів, моторвагонних та дизель-поїздів, що приписані та знаходяться в інвентарному парку локомотивних та моторвагонних депо, а також промислових підприємств.

3. СТРАХУВАЛЬНИКИ

3.1. Страхувальником може бути:

- дієздатний громадянин, який є власником (співвласником) транспортного засобу або лише використовує транспортний засіб і має на це відповідні документи.

- юридична особа, яка є власником транспортного засобу на правах державної, колективної чи приватної власності, або у якої транспортний засіб перебуває в повному господарському віданні чи оперативному управлінні або користується транспортним засобом на підставі договору оренди, лізингу або іншого документа, що визначає право й умови його використання.

4. СТРАХОВА СУМА І ДІЙСНА ВАРТІСТЬ

4.1. Страхова сума

При укладанні договору страхування страхова сума встановлюється за бажанням страхувальника окремо для кожного об'єкта, що підлягає страхуванню на умовах цих Правил.

Страхова сума не повинна перевищувати дійсну вартість транспортного засобу на момент укладання або поновлення договору страхування (укладання додаткового договору страхування).

При страхуванні транспортного засобу, яким страхувальник користується за договором оренди (найму, прокату тощо), страхова сума не повинна перевищувати тієї, в межах якої страхувальник несе відповідальність за транспортний засіб перед особою, яка надала його у користування.

Якщо договором передбачається страхування транспортного состава, то страхова сума й умови страхування визначаються окремо для кожного транспортного засобу, що входить до його складу.

Протягом дії договору страхування за заявою страхувальника страхова сума може бути збільшена.

4.2. Дійсна вартість

Дійсна вартість транспортного засобу визначається на підставі довідки страхувальника про балансову вартість об'єкту страхування та/або висновку

експерта щодо вартості транспортного засобу на момент укладання договору страхування.

5. СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВІ ВИПАДКИ

5.1. Страхові ризики.

Страховими ризиками, на умовах цих Правил є ризики пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу (додаткового обладнання) унаслідок:

а) пошкодження, знищення або втрата при порушенні безпеки руху в поїзній та маневровій роботі внаслідок:

- аварії;
- зіткнення;
- сходу з рейок;

б) вибуху;

в) пожежі;

г) неправомірних дій третіх осіб (крадіжки, вандалізму тощо)

д) стихійних явищ (бурі, граду, урагану, зливи, тайфуну, цунамі, смерчу, незвичайних для даної місцевості морозів та рясних снігопадів, обвалу, зсуву, дії підґрунтових вод, селі, удару блискавки, землетрусу, виверження вулкану, просадки ґрунту, повені, затоплення тощо) та самовільного падіння предметів (в т.ч. літальних апаратів та їхніх уламків).

Страхування може проводитись за всіма ризиками, або за будь-якими окремими ризиками, що зазначені в цьому пункті.

5.2. Страхові випадки.

Страховими випадками на умовах цих Правил є пошкодження, знищення або втрата транспортного засобу внаслідок страхових ризиків, що зазначені в пункті 5.1. цих Правил і з настанням яких виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

6. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ ТА ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ.

6.1. На умовах цих Правил не підлягають страхуванню неoderжані доходи внаслідок пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу чи вантажу.

6.2. Не є страховими випадками та не покриваються цим страхуванням випадки, що стали наслідком:

- навмисних дій Страхувальника або вигодонабувача (осіб, що знаходяться з ними в трудових відносинах), спрямованих на настання страхового випадку;

- конфіскації, реквізиції, арешту згідно з розпорядженням існуючих де-юре або де-факто влад;

- дії ядерної енергії;

- пошкодження (виходу з ладу) вузлів, агрегатів внаслідок зносу, корозії, браку у виготовленні та ремонті, а також порушень міжремонтних норм пробігу РС (TPC), що встановлені чинними наказами Укрзалізниці;

- пошкодження засобів транспорту від вогню або вибуху внаслідок причеплення вагонів до локомотива або навантажування у вагони моторвагонного рухомого состава та дизель-поїздів речовин та предметів, небезпечних у відношенні самовибуху або самозаймання.

- будь-якого роду військових дій або військових заходів та їх наслідків, а також внаслідок громадянської війни, народних заворушень та страйків,

конфіскації, реквізиції, арешту або знищення РС (ТРС) на вимогу військових або громадських влад, у разі прямого або непрямого впливу атомного вибуху, радіації або радіоактивного зараження;

7. ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ

7.1 Термін та місце дії договору страхування.

7.1.1. Термін дії договору страхування, на умовах цих Правил визначається за домовленістю із страхувальником.

7.1.2. Укладений за цими Правилами договір страхування транспортного засобу діє на території України, якщо інше не передбачено умовами договору.

7.2. Умови, на яких може бути укладений договір страхування.

7.2.1. Договір страхування може бути укладений на випадок пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу внаслідок страхових ризиків, що обумовлені пунктом 5.1 Правил.

7.2.2. Транспортний засіб може бути застрахований як на повну вартість (коли страхова сума дорівнює дійсній вартості), так і на частину його дійсної вартості (коли страхова сума менше дійсної вартості). В такому випадку в договорі страхування (полісі) зазначається відсоток відповідальності страховика.

7.2.3. Договором страхування обумовлюється франшиза, яка установлюється в грошовому виразі або у відсотках страхової суми.

7.2.4. Договором страхування може бути передбачено відшкодування збитків на умовах неврахування зносу деталей, що замінюються при ремонті пошкодженого транспортного засобу.

7.3. Порядок укладення договору страхування.

7.3.1. Для укладання договору страхування Страхувальник надає Страховику письмову заяву, в якій зазначає балансову вартість РС (ТРС), з урахуванням зносу, страхову суму та термін страхування.

При цьому до заяви необхідно додати опис РС (ТРС), що страхується, який є невід'ємним додатком договору страхування.

При страхуванні транспортних составів, у договорі страхування зазначаються всі об'єкти, що входять до складу состава.

7.3.2. Формою договору страхування є письмовий договір (поліс). Письмовий договір (поліс) складається у двох примірниках, по одному для кожної сторони, засвідчується підписом та печаткою страховика, підписом (підписом і печаткою) страхувальника.

7.3.3. У випадку страхування на частину вартості в договорі зазначається відсоток відповідальності страховика.

7.3.4. При зміні страхувальником транспортного засобу з ним укладається новий договір страхування.

Договір страхування нового транспортного засобу укладається на загальних підставах.

За бажанням страхувальника попередній договір припиняє дію, про що в оригіналі та копії договору робиться запис "Дія договору припинена", зазначається дата припинення дії договору, і це засвідчується печаткою страховика й підписом (підписом та печаткою) страхувальника.

Якщо за договором страхування застраховано кілька транспортних засобів, і страхувальник замінює один чи декілька з них, ця заміна може бути оформлена

додатковим договором тільки відносно транспортних засобів, якими замінено попередні з відповідними перерахунками страхових платежів. У договорі зазначаються транспортні засоби, відносно яких припинено дію договору страхування, а умови страхування нових транспортних засобів визначаються додатковим договором.

7.3.5. Якщо під час дії договору страхування страхувальником збільшується страхова сума, із ним укладається додатковий договір страхування на строк до закінчення дії чинного.

Страхові платежі (на суму збільшення страхової суми) за додатковим договором нараховуються за тарифом, що розрахований для чинного договору страхування з урахуванням коригуючих коефіцієнтів, що застосовувалися при його укладанні, при цьому загальна страхова сума за основним та додатковим договорами не може перевищувати дійсної вартості транспортного засобу.

7.3.6. Якщо під час дії договору страхування страхувальником змінюються умови чинного договору страхування і це вимагає збільшення страхового платежу, із ним укладається додатковий договір на строк до закінчення дії чинного.

Додатковий договір укладається з обов'язковим оглядом транспортного засобу, а страхові платежі нараховуються за новим тарифом (з урахуванням нових підвищувальних коефіцієнтів).

7.3.7. За письмовою заявою страхувальника й згодою страховика договір страхування може бути переоформлений на іншого страхувальника. Новому страхувальнику на його ім'я видається страховий поліс, куди заносяться всі записи, що були внесені у попередній поліс.

7.4. Умови набуття чинності та припинення дії договору страхування.

7.4.1. Умови набуття чинності та дії договору страхування.

Договором страхування може бути передбачено, що він набуває чинності з моменту його підписання, при цьому відповідальність страховика (страховий захист) починається з 00 годин дня, зазначеного в страховому полісі (договорі страхування), але не раніше наступного дня після надходження страхового платежу (першої, обумовленої договором, частки) на розрахунковий рахунок (в касу) страховика і закінчується о 24.00 годині дня, зазначеного в полісі (договорі) як закінчення дії договору страхування.

З письмового дозволу керівництва Товариства, можуть укладатися договори, у яких відповідальність страховика починається в день сплати страхового платежу готівкою. В таких випадках, у договорі страхування (полісі) зазначається не тільки день початку відповідальності страховика, а й час.

У разі сплати страхового платежу в декілька строків (розстрочку, частками), якщо страхувальник не сплатив чергову частку страхового платежу (або сплатив її не в повному розмірі), договір страхування продовжує свою дію, але при настанні страхового випадку в цей період страхове відшкодування виплачується пропорційно відношенню суми сплачених страхових платежів до суми нарахованих платежів на день, що передує даті настання страхового випадку.

Дія договору страхування, що укладається до закінчення дії чинного, повинна починатися не раніше закінчення строку дії попереднього. Це не стосується випадків, коли страхувальник бажає змінити умови чинного договору страхування до закінчення строку його дії.

Договір, за яким виплачено страхове відшкодування, зберігає чинність до кінця обумовленого строку дії, і страховик несе за ним відповідальність у межах суми, що є різницею між страховою сумою й сумою виплаченого страхового

відшкодування. Зміна відсотку відповідальності страховика у зв'язку зі зменшенням об'єму відповідальності за договором не настає.

7.4.2. Умови припинення дії договору страхування.

Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

- а) закінчення строку відповідальності;
- б) виконання страховиком зобов'язань перед страхувальником у повному обсязі;
- в) ліквідації страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";
- г) ліквідації страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- д) прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;
- е) в інших випадках, передбачених законодавством України.

7.4.3. Умови розірвання (дострокового припинення дії на вимогу сторін) договору.

Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою страхувальника або страховика, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

В разі дострокового припинення дії договору страхування, взаєморозрахунки між сторонами проводяться згідно з розділом 11 цих Правил.

8. ПРАВА Й ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Права й обов'язки страхувальника.

8.1.1. Страхувальник має право:

- ознайомитися з Правилами та вимагати від страховика пояснень їх, положень, умов укладеного договору, порядку визначення розміру страхового відшкодування;
- вносити страховику пропозиції щодо змін і доповнень до умов укладеного договору страхування;
- надавати страховику додаткові дані та документи, що мають відношення до страхового випадку;
- на одержання від страховика дубліката страхового договору у разі втрати оригіналу;
- інші права, передбачені чинним законодавством України.

8.1.2. Страхувальник зобов'язаний:

- при укладанні договору страхування надати страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;
- повідомити страховика про інші діючі договори щодо об'єкту страхування;
- своєчасно вносити страхові платежі;
- вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих унаслідок страхового випадку;
- негайно повідомити про страховий випадок компетентні органи;

- негайно, але не пізніше двох робочих днів як тільки стане відомо про настання страхового випадку, повідомити про це страховика;

- в разі настання страхового випадку надати Страховику всі необхідні документи та пояснення, що містять інформацію про час, місце, обставини настання страхового випадку;

- у місячний термін повернути страховику страхове відшкодування, сплачене за викрадений транспортний засіб (складові частини, деталі, агрегати, додаткове обладнання), якщо він в подальшому, буде знайдений і повернутий страхувальнику. Якщо під час викрадення транспортний засіб (складові частини, деталі, агрегати, додаткове обладнання) був пошкоджений, сума, яку страхувальник повинен повернути страховику, зменшується на суму страхового відшкодування, яку страховик повинен сплатити страхувальнику за усунення пошкоджень, згідно з умовами укладеного договору страхування.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страхувальника.

8.2. Права й обов'язки страховика.

8.2.1. Страховик має право:

- робити запити до правоохоронних органів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про страховий випадок, а також самостійно з'ясовувати його причини й обставини;

- проводити власну оцінку об'єкту страхування з метою визначення його дійсної вартості;

- відмовити страхувальнику в укладанні договору страхування без пояснення причин;

- зменшити розмір або відмовити у виплаті страхового відшкодування при наявності підстав, зазначених у цих Правилах, а також у випадках, передбачених чинним законодавством;

- здійснювати заходи з перевірки даних і документів, що були надані страхувальником стосовно об'єкта страхування, умов його використання та зберігання, факту й обставин страхового випадку, розміру заподіяних збитків;

- одержати від страхувальника транспортний засіб (агрегат, деталь) за умови виплати повної страхової суми (з урахуванням умов договору) за транспортний засіб у цілому або належної суми страхового відшкодування за агрегат (деталь) в разі, якщо транспортний засіб, застрахований на повну вартість, а вартість його відновлення складає 75% і більше, якщо це передбачено договором страхування;

- одержати від страхувальника пошкоджені деталі або агрегати, що замінюються при ремонті;

- затримати виплату страхового відшкодування на строк до 3-х місяців, у випадках, передбачених пунктом 9.4 цих Правил;

- зменшити розмір страхового відшкодування, у випадках передбачених пунктом 9.5 цих Правил;

- відмовити у виплаті страхового відшкодування, у випадках, передбачених пунктом 9.6 цих Правил;

- інші права, передбачені чинним законодавством.

8.2.2. Страховик зобов'язаний:

- ознайомити страхувальника з умовами та Правилами страхування;

- протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;
 - при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування;
 - ознайомити страхувальника з порядком його дій при настанні страхового випадку;
 - відшкодувати витрати, понесені страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору;
 - за заявою страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним договір страхування;
 - тримати в таємниці відомості про страхувальника і його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України;
 - у випадку прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомити про це страхувальника із зазначенням причин відмови.
- Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страховика.

9. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ ТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

Страхове відшкодування за договором страхування не може перевищувати розмір фактичної шкоди, що виникла внаслідок пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу, а також страхової суми для цього об'єкта, зазначеної у договорі страхування.

9.1. Дії страхувальника при настанні страхового випадку.

При настанні страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

- негайно повідомити про випадок компетентні органи;
- негайно, як тільки стане можливо, але не пізніше ніж у дводобовий термін (виключаючи вихідні та святкові дні) повідомити страховика і подати заяву про виплату страхового відшкодування з викладенням обставин страхового випадку;
- негайно, як тільки стане можливо, але не пізніше ніж у тижневий термін пред'явити страховику для огляду пошкоджений транспортний засіб і бути присутнім при проведенні такого огляду;
- без згоди страховика не здійснювати ремонт транспортного засобу, крім робіт, необхідних для його транспортування.

Зазначені у пункті 9.1. обов'язки можуть бути виконані за дорученням страхувальника його довіреною особою.

9.2. Перелік документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитків.

9.2.1. Страхове відшкодування виплачується на підставі таких документів:

- письмової заяви страхувальника про виплату страхового відшкодування;

- договору страхування;
- довідки компетентних органів про факт і обставини настання страхового випадку;
- документів, що підтверджують розмір заподіяних збитків;
- страхового акта (аварійного сертифіката).

9.2.2. У заяві про виплату страхового відшкодування, яку страхувальник подає за формою, встановленою страховиком, повинні бути зазначені: дата, місце й обставини настання події, дані про інших учасників та осіб, причетних до заподіяння шкоди, а також який орган внутрішніх справ був повідомлений про страховий випадок.

Довідка органів внутрішніх справ повинна містити дані про факт, час, дату, місце, обставини і причини події, її учасників, опис пошкоджень транспортного засобу, рішення компетентних органів щодо оцінки дій її учасників.

9.2.3. Документами, на підставі яких визначається розмір заподіяної шкоди, можуть бути:

- висновок аварійного комісара страховика (уповноваженої особи) та/або спеціаліста – товарознавця (оцінника) експертної установи чи організації, виконаний за письмовою згодою страховика і на підставі чинних методичних документів;
- документи ремонтного підприємства, де здійснювався ремонт транспортного засобу, із зазначенням заміненних, відремонтованих деталей і використаних матеріалів, їх ціни, обсягів виконаних робіт та їх вартості. Зазначені документи можуть бути прийняті для розгляду, якщо ремонт пошкодженого транспортного засобу здійснювався на даному підприємстві за згодою страховика. При незгоді сторін щодо ремонту транспортного засобу на конкретному ремонтному підприємстві, розмір заподіяної шкоди визначається на підставі висновків спеціаліста-товарознавця або аварійного комісара страховика.

9.3. Порядок і умови виплати страхового відшкодування.

9.3.1. Після одержання повідомлення про страховий випадок і заяви страхувальника про виплату страхового відшкодування страховик (уповноважена особа) перевіряє оригінал, поданого страхувальником договору, на відповідність копії, яка знаходиться у страховика та здійснює огляд пошкодженого транспортного засобу. Огляд проводиться в присутності страхувальника (його довіреної особи).

За наявності особи, винної у заподіянні збитків, огляд проводиться в присутності цієї особи, яка попередньо письмово повідомляється про дату, місце й час проведення огляду.

За результатами огляду складається акт огляду транспортного засобу.

У разі неявки або відмови особи, винної у заподіянні збитків, бути присутньою при проведенні огляду, такий огляд здійснюється без її участі, про що в акті (дефектній відомості) робиться відповідний запис.

На підставі акту огляду та поданих страхувальником документів, страховиком складається страховий акт (аварійний сертифікат), в якому зазначаються (додаються) результати огляду пошкодженого транспортного засобу, інші документи, розрахунки страхового відшкодування, а також рішення страховика щодо його виплати.

9.3.2. Якщо на день настання страхового випадку відносно транспортного засобу діяли договори страхування інших страховиків, страхове відшкодування визначається пропорційно співвідношенню страхових сум за договорами. Загальна

сума відшкодування у такому випадку не повинна перевищувати розміру фактичного збитку та дійсної вартості транспортного засобу на день страхового випадку.

9.3.3. Виплата страхового відшкодування здійснюється страхувальнику (його спадкоємцям) або вигодонабувачу.

За заявою страхувальника страхове відшкодування може бути перераховане на рахунок ремонтного підприємства, на якому проводився ремонт пошкодженого транспортного засобу.

9.3.4. У разі сплати страхових платежів в декілька строків, страховик несе відповідальність в повному обсязі за укладеним договором страхування тільки в разі повної та своєчасної сплати страхових платежів. При несплаті (неповній сплаті) чергової частки платежу у визначений договором термін (незалежно від причин) та настанні страхового випадку, страхове відшкодування виплачується пропорційно відношенню суми сплачених платежів до суми нарахованих платежів на день, що передує даті настання страхового випадку.

9.3.5. Розмір страхового відшкодування за пошкоджений транспортний засіб визначається, виходячи з розрахованого обсягу шкоди з урахуванням:

- страхової суми за договором (враховуючи проведені виплати страхового відшкодування на день страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування);
- зносу транспортного засобу на день настання страхового випадку, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;
- несплачених платежів;
- відсотку відповідальності страховика;
- зменшення розміру страхового відшкодування у випадках, визначених цими Правилами та договором страхування;
- суми, що відшкодована страхувальнику особою, винною у заподіянні збитків або особою, яка їх відшкодовує замість винуватця;
- розміру збитків, відшкодованих страхувальнику іншими страховиками за цим страховим випадком;
- розміру франшизи, обумовленої договором страхування;
- доцільно проведених витрат на рятування РС (ТРС), запобігання збільшення збитку та приведення пошкодженого майна в порядок (чистка, прибирання і т.д.);
- витрат на транспортування пошкодженого транспортного засобу до ремонтного підприємства, якщо це передбачено договором страхування.

9.3.6. До страхового відшкодування не включається вартість:

- ремонтних робіт, не пов'язаних з усуненням пошкоджень транспортного засобу, що виникли внаслідок даного страхового випадку, використаних при цьому запчастин і матеріалів;
- технічного обслуговування та гарантійного ремонту транспортного засобу;
- робіт, пов'язаних із переобладнанням транспортного засобу;
- комплектних агрегатів і вузлів та робіт із їх заміни, якщо заміні чи ремонту підлягають окремі їх деталі;
- додаткових витрат, пов'язаних із терміновим проведенням робіт, удосконаленням або зміною попереднього стану майна та інші, не обумовлені страховим випадком витрати;
- витрат під час проведення ремонтних робіт на заробітну плату та забезпечення машиністів, провідників та інших спеціалістів, крім витрат, понесених

виключно для необхідного перегону составу до місця аварійного ремонту, або при проведенні ходових випробувань составу після аварійного ремонту;

- експертизи, що була проведена страхувальником самостійно, без узгодження із страховиком (якщо експертиза проводиться на замовлення страхувальника за узгодженням із страховиком, страхувальнику відшкодовується половина вартості її проведення).

9.3.7. Не відшкодовується також додаткові збитки, понесені внаслідок:

- а) незастосування Страхувальником дій, спрямованих на рятування РС (TPC) під час та після страхового випадку, забезпечення його схоронності та запобіганню подальшого пошкодження;

- б) перерви у виробництві та інших умов, що настали внаслідок страхового випадку.

9.3.8. Страхове відшкодування може бути виплачено частками у терміни, передбачені цими Правилами та договором страхування, якщо:

- умовою ремонтного підприємства передбачена попередня оплата виконання робіт, за заявою страхувальника йому може бути перерахована частина страхового відшкодування (аванс) у розмірі, що відповідає вартості деталей, які згідно зі страховим актом підлягають заміні, з остаточним розрахунком після завершення робіт;

- страхове відшкодування сплачене, але при відновленні транспортного засобу були виявлені пошкодження, пов'язані з даним страховим випадком, які неможливо було виявити при зовнішньому огляді. Виплата страхового відшкодування, пов'язаного з такими пошкодженнями, здійснюється на підставі додаткового акта огляду, де зазначаються виявлені пошкодження й кошторис витрат на їх усунення.

9.3.9. Страхове відшкодування виплачується в строк до 30 днів після одержання всіх необхідних документів, що підтверджують факт і обставини настання страхового випадку та розмір заподіяних збитків. У такий саме строк приймається рішення та надсилається повідомлення страхувальнику про відмову у виплаті страхового відшкодування.

Якщо транспортний засіб (його складові частини) викрадено і за цим фактом порушено кримінальну справу, рішення про виплату страхового відшкодування приймається після одержання страховиком офіційних документів, що підтверджують зупинення або закриття кримінальної справи.

9.3.10. Після виплати страхового відшкодування до страховика переходить право вимоги, яке мав страхувальник до особи, відповідальної за заподіяну шкоду.

9.4. Підстави для затримки виплати страхового відшкодування.

Страховик може затримати виплату страхового відшкодування на строк до 3-х місяців, якщо:

- а) подані документи не дають змоги повністю з'ясувати причини й обставини страхового випадку, розмір заподіяної шкоди, обставини, що підтверджують право страхувальника на одержання відшкодування;

- б) обсяг і характер пошкоджень транспортного засобу не відповідають причинам і обставинам страхового випадку - до встановлення розміру фактичних збитків, що виникли внаслідок даного страхового випадку.

9.5. Підстави для зменшення розміру страхового відшкодування.

У випадках, передбачених договором страхування страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування:

а) якщо в обумовлені договором строки страховий платіж (обумовлена договором частина платежу) не надійшов або надійшов не в повному обсязі, в такому разі сума страхового відшкодування зменшується пропорційно відношенню сплаченого страхового платежу до нарахованого страхового платежу на день, що передує даті настання страхового випадку;

б) страхувальник отримав часткове відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

в) на 30 %, якщо страхувальник здійснив ремонт пошкодженого транспортного засобу на ремонтному підприємстві, що не було узгоджено із страховиком.

9.6. Підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування.

9.6.1. Підставою для відмови страховика у виплаті страхового відшкодування є:

- навмисні дії страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства;

- вчинення страхувальником-громадянином або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

- подання страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;

- отримання страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

- несвоєчасне повідомлення страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

- інші випадки, передбачені чинним законодавством України.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України.

9.6.2. У випадках, передбачених договором страхування, страховик може відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо:

- страхувальник (пасадова особа) керував транспортним засобом у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних, токсичних речовин чи лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу, а також, якщо він передав управління транспортним засобом особі, яка перебувала у зазначеному стані;

- страхувальник здійснив ремонт транспортного засобу до огляду страховиком;

- страхувальник (пасадова особа) на момент настання страхового випадку не мав права керувати застрахованим транспортним засобом;

- кримінальна справа по факту пошкодження (втрати, знищення) транспортного засобу закрита в зв'язку з відсутністю події злочину або відсутністю в діянні складу злочину;

- страхувальник (власник, довірена особа,) утратив право власності (користування) на застрахований транспортний засіб на момент настання страхового випадку.
- факт неправомірних дій третіх осіб не підтверджений довідкою компетентних органів.

10. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

Всі претензії, що виникають у сторін і пов'язані з виконанням ними своїх обов'язків вирішуються згідно з чинним законодавством.

11. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

- 11.1. Страхові платежі за договором страхування розраховуються на підставі визначених цими Правилами страхових тарифів, розмір яких залежить від кількості обраних страхових ризиків, типу транспортного засобу, терміну страхування та інших, визначених договором умов. Страхові тарифи встановлюються у відсотках страхової суми.
Розмір страхового платежу при страхуванні на випадок пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу внаслідок страхових ризиків, зазначених у пункті 5.1 цих Правил за ставками страхових тарифів, що наведені в таблицях Додатка 1 до цих Правил.
- 11.2. Залежно від наявності факторів, що впливають на рівень ризику при експлуатації даного транспортного засобу (засобів) та особливостей умов договору страхування до тарифів можуть застосовуватися коригуючі підвищувальні K_n (від 0,1 до 2,0) та знижувальні K_z (від 0,05 до 0,5) коефіцієнти.
Коригуючий коефіцієнт визначає частку відповідного страхового тарифу, на яку збільшується (зменшується) його розмір.
- 11.3. Страховий платіж за договором страхування, укладеним на один рік, страхувальник має право внести як одноразово, так і в декілька строків. В разі сплати страхового платежу в декілька строків, його частки вносяться згідно з графіком, обумовленим договором страхування.
В разі, якщо затримка платежу (першої обумовленої договором частки) складає більше 14 днів, тоді перед сплатою платежу страхувальник повинен подати нову заяву і представити для огляду застрахований транспортний засіб.
Дата проведення огляду зазначається в заяві на страхування.
- 11.4. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою страхувальника страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, які складають 40% страхового платежу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога страхувальника обумовлена порушенням

страховиком умов договору страхування, то останній повертає страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

При достроковому припиненні дії договору страхування за вимогою страховика страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням страхувальником умов договору страхування, то страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, які складають 40% страхового платежу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

- 11.5. Якщо умовами договору була передбачена сплата страхового платежу в декілька строків, а внаслідок настання страхового випадку сума страхового відшкодування перевищує нарахований (за цей транспортний засіб) страховий платіж, страхове відшкодування виплачується тільки після повної сплати страхувальником страхового платежу, обчисленого для цього транспортного засобу до кінця терміну страхування, зазначеному в договорі страхування.
- 11.6. Якщо страхувальник припиняє дію договору до його закінчення, і при цьому укладає новий договір, в такому разі частка страхових платежів за договором, що припинив дію, обчислена пропорційно невикористаному строку страхування, зараховується до суми страхових платежів за новим договором.
- 11.7. В разі, якщо страхувальник змінює умови договору страхування до закінчення дії чинного, і це потребує збільшення страхового платежу, сума, на яку необхідно збільшити страховий платіж, обчислюється як $1/12$ від розрахованого за новим тарифом за кожен повний та неповний місяць до закінчення дії чинного договору страхування.
- 11.8. Розрахунки за укладеним договором страхування між страховиком і страхувальником-резидентом здійснюються в національній валюті, із страхувальником-нерезидентом – у порядку, визначеному чинним законодавством України.

Грашито, пропущено
на скріпці нехоткою
22 (Двадцять два)

аркуша

Державна комісія з регулювання ринків
фінансових послуг України

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Дир. Держ. екон. номінації
Найменування: *Держ. екон. номінації*

Підпис: *[Signature]*

Дата: 13.02.07

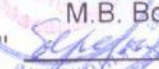
Реєстраційний номер: 0570516



Гравейний

"Затверджую"

Голова Правління
Приватного акціонерного товариства
"Європейський страховий альянс"


М.В. Воронянська
"20"  2013 року


ЗМІНИ
до Правил добровільного страхування залізничного транспорту
№ 0516/2 від 09.01.2007р.

(Зміни є невід'ємною частиною Правил добровільного страхування залізничного транспорту № 0516/2 від 09.01.2007 р.)

Внести зміни до Правил добровільного страхування залізничного транспорту № 0516/2 від 09.01.2007 р. (далі – Правила) в наступній редакції:

1. "У зв'язку із зміною найменування страховика в розділі Правил "Терміни та визначення" та далі по тексту Правил викласти в наступній редакції: "Страховик - в цих Правилах – "Приватне акціонерне товариство "Європейський страховий альянс", скорочене найменування: ПрАТ "Європейський страховий альянс".

2. У п.2 розділу Правил "Зміст" та далі по тексту термін "об'єкт страхування" змінено на термін "предмет договору страхування".

3. П. 2.1. розділу 2 Правил "Предмет договору страхування" викласти в наступній редакції: "Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням залізничним транспортним засобом (рухомим складом, далі по тексту - РС, або тяговим рухомим складом, далі по тексту - ТРС)."

4. Всі інші положення Правил зберігають чинність в частині, що не суперечить цим Змінам.

НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ЩО ЗДІЙСНЮЄ
ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ

ЗАРЕЄСТРОВАНО

В.о. Голови Комісії

Назначення посади

Підпис *[Signature]* Прізвище, ініціали працівника *В. Бермін*

Дата *06.06.2013* Реєстраційний номер *0513158*



Прошнуровано, пронумеровано
та скріплено печаткою *[Signature]*
(*[Signature]*) аркушів
Голова Правління
[Signature] М.В.Воронянська