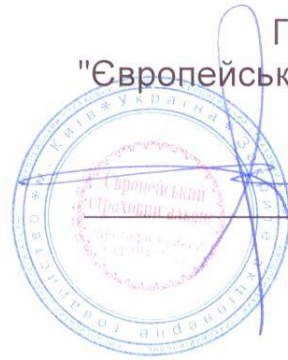


"Затверджую"

Голова Правління ЗАТ
"Європейський страховий альянс"



(В.Шевченко)

28 серпня 2003 року

ПРАВИЛА
добровільного страхування суден під час будування

№ 2038

м. Київ – 2003

ТЕРМІНИ Й ВИЗНАЧЕННЯ

У цьому розділі наведені терміни, що використовуються в даних Правилах, і значення, в якому їх слід розуміти в контексті цих Правил.

1. **Адендум** - доповнення до договору страхування, в якому містяться узгоджені між сторонами зміни до раніше обумовлених умов такого договору.
2. **Будування судна** – процес будівництва за визначеним проектом судна відповідно до класу Регістра. Як будівництва розглядається також процес ремонт судна за визначеним проектом.
3. **Відшкодування збитку** - повне чи часткове відшкодування Страховиком збитків, яких зазнав Страхувальник внаслідок загибелі, пошкодження чи втрати майна внаслідок причин, що були обумовлені договором страхування.
4. **Вигодонабувач** – особа, на чию користь Страхувальник укладає договір страхування і яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку.
5. **Дійсна вартість майна** – вартість майна, що приймається на страхування, на дату укладання договору страхування, яка визначається за балансом Страхувальника (власника) або експертом Страховика, або незалежним експертом.
6. **Договір страхування** - письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання при настанні страхового випадку виплатити страхову суму чи відшкодувати завданні збитки в межах страхової суми, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені терміни і виконувати інші умови договору.
7. **Збиток**:
 - 1) збитки, що були заподіяні застрахованому майну внаслідок страхового випадку, та такі, що підлягають відшкодуванню Страховиком;
 - 2) сам факт настання страхового випадку.
8. **Ліміт відповідальності Страховика** - максимальна сума страхового відшкодування, що сплачується при настанні страхового випадку; на відміну від страхової суми не пов'язаний із вартістю майна.
9. **Повна вартість майна** - рівність дійсної вартості і страхової суми.
10. **Позов** - вимога, що пред'являється в судовому порядку особі, відповідальність якої витікає із умов договору страхування.
11. **Поліс** - документ, що свідчить про укладання договору страхування, або сам договір страхування.
12. **Право регресу** - право вимоги, яке Страхувальник або Вигодонабувач має до особи, відповідальної за заподіяний збиток, яке в межах фактичних затрат переходить до Страховика, який виплатив страхове відшкодування за Договором страхування.
13. **Ризик страховий** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і що має ознаки ймовірності і випадковості настання.
14. **Стихійні явища** – під ризиком "Стихійні явища" розуміється виникнення збитку внаслідок знищення або пошкодження об'єкту страхування через смерч, ураган, буря, шторм, тайфун, вихор; схід снігових лавин, обвали, оповзні, селі; повінь, паводок, злива, град; просідання ґрунту, затоплення ґрунтовими водами; падіння дерев, каміння; землетрус.
15. **Страхова претензія** - претензія, що пред'являється Страхувальником Страховику в зв'язку з настанням страхового випадку, що стався внаслідок випадковості і небезпеки, що передбачені умовами страхування.
16. **Страхова сума** - грошова сума, в межах якої Страховик, у відповідності з умовами страхування, зобов'язаний здійснити виплату при настанні страхового випадку. Страхова сума за договором страхування не повинна перевищувати дійсну вартість майна, що приймається на страхування.
17. **Страхове відшкодування** - грошова сума, що сплачується Страховиком за умовами страхування при настанні страхового випадку.
18. **Страховий платіж** - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.
19. **Страховий тариф** - ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за певний період страхування.
20. **Страховик** – Закрите акціонерне товариство "Європейський страховий альянс".
21. **Страхувальники** – юридичні особи чи дієздатні фізичні особи – суб'єкти підприємницької діяльності, які є власниками майна на правах власності або розпоряджаються і використовують майно по Договору найму, оренди, лізингу, переробки, ремонту, транспортування, комісії, зберігання, застави.
22. **Територія страхування** – територія дії Договору страхування.
23. **Франшиза** – певна частина збитку, що не підлягає відшкодуванню Страховиком у відповідності з умовами договору страхування.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі цих Правил Страховик приймає на страхування судна, що будуються (надалі - застраховане судно).

1.2. Згідно з цивільним законодавством України, Законом України "Про страхування", ці Правила регулюють відносини між Страховиком та Страхувальником з приводу страхування судна під час будувannya. Договір страхування споруджуваного судна вважається укладеним на користь особи (Страхувальника або Вигодонабувача), що має заснований на законі, іншому правовому акті або договорі інтерес у збереженні цього судна. Договір страхування споруджуваного судна, укладений при відсутності у Страхувальника або Вигодонабувача інтересу у збереженні застрахованого судна, недійсний.

1.3. Страховик у разі настання страхового випадку, обумовленого у Договорі страхування, відшкодовує Страхувальнику заподіяні внаслідок цього випадку збитки шляхом сплати йому страхового відшкодування в межах обумовленої Договором страхування страхової суми.

1.4. Страхувальник має право при укладанні Договору страхування призначити особу (осіб) – Вигодонабувача (Вигодонабувачів), за його (їх) згодою, для отримання страхового відшкодування, а також замінювати Вигодонабувача (Вигодонабувачів) до настання страхового випадку.

1.5. Правила страхування є невід'ємною частиною Договору страхування.

1.6. Терміни, що застосовуються у цих Правилах, відповідають термінології Кодексу торговельного мореплавства України від 23.05.1995 № 176/95-ВР.

2. ОБ'ЄКТИ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з будувannyaм суден – споруджуване судно, включаючи його машини, обладнання та інші приналежності судна; забезпечувані судном, вантажем і фрахтом вимоги; компенсація Страхувальнику судових і позасудових витрат, пов'язаних з настанням його відповідальності за заподіяння шкоди третім особам.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.2. Страховий випадок - подія, передбачена договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику, Застрахованій або іншій третій особі.

У відповідності з цими Правилами договір страхування може укладатися на нижченаведених умовах.

розділ А «пошкодження або загибель»

3.3. Згідно з цим розділом страховим випадком визнається пошкодження або загибель застрахованого судна (фактична або повна конструктивна) від будь-якої небезпеки, що загрожує судну у період його будівництва і зборки, спуска на воду й випробувальних рейсів, включаючи приховані дефекти, за винятком випадків, передбачених цим розділом і розділом "Д" цих Правил.

3.4. У випадку невдалого спуска застрахованого судна на воду, що спричинив пошкодження, Страховик несе відповідальність за всі наступні витрати, понесені при завершенні спуска.

3.5. За даним розділом не відшкодовуються збитки Страхувальника, понесені внаслідок відновлення дефектів зварювання.

розділ Б «забруднення навколишнього середовища»

3.6. За даним розділом страховим випадком визнається пошкодження або загибель застрахованого судна у результаті дій урядових органів, здійснених відповідно до їхніх владних повноважень і спрямованих на запобігання або зменшення небезпеки забруднення навколишнього середовища, що виникла внаслідок пошкодження застрахованого судна, за умови, що такі дії урядових органів не були викликані відсутністю належної ретельності з боку Страхувальника, Судновласника (Власника судна) або керуючої судном компанії або будь-кого з них при запобіганні або зменшенні розміру забруднення. Екіпаж судна або лоцмани не вважаються Судновласником судна у розумінні цього пункту, навіть якщо вони є власниками акцій по даному судну.

розділ В «пороки конструкції»

3.7. За даним розділом страховим випадком визнається пошкодження або загибель застрахованого судна внаслідок пороків конструкції будь-якої частини або частин судна, якщо такі загибель або пошкодження застрахованого судна настали або виявлені у період дії договору страхування. При цьому за цими Правилами не покриваються витрати по ремонту, модифікації, заміні або відновленню пошкодженої або загиблої частини або частин, а також вартість або витрати, понесені у ході поліпшення або зміни конструкції.

розділ Г «загальна аварія та рятування»

3.8. За даним розділом страховим випадком визнається несення Страхувальником витрат і внесків по загальній аварії по частці застрахованого судна і/або рятуванню. Однак, при загальноаварійному пожертвуванні з боку судна Страхувальник може одержати відшкодування всієї суми збитків без попереднього використання свого права одержання внесків від інших сторін.

3.9. Розрахунок по розподілу загальної аварії (диспаша) складається відповідно до законів і звичаїв місця

завершення морського підприємства, однак, якщо в договорі фрахтування є відповідна умова, при складанні диспаші сторони керуються Йорк-Антверпенськими Правилами про загальну аварію 1974 року.

3.10. Якщо застраховане судно йде у баласті, без чартеру, до складання диспаші застосовуються положення Йорк-Антверпенських Правил (за винятком Правил XX і XXI), при цьому вважається, що рейс продовжується від порту або місця відправлення і до прибуття судна у перший наступний порт або місце, крім порту або місця сховища або порту або місця, де здійснюється тільки бункерування. Якщо в одному з таких проміжних місць заходу відбувається абандон спочатку задуманого підприємства, рейс вважається завершеним у цьому порту.

3.11. Не підлягають відшкодуванню відповідно до даного розділу претензії по збитках, понесеним ні з метою запобігання або ні у зв'язку із запобіганням збитків, що підлягають відшкодуванню Страховиком відповідно до умов Договору страхування.

розділ Д «витрати по запобіганню, зменшенню і встановленню розміру збитків»

3.20. На додаток до розділів А-Г цих Правил також застрахований ризик понесення Страхувальником наступних витрат, зв'язаних з настанням страхового випадку:

3.20.1. витрати по запобіганню, зменшенню збитків, що підлягають відшкодуванню Страховиком і понесені в цих цілях Страхувальником, його службовцями й агентами (п.9.2.7 цих Правил), а також витрати по визначенню характеру збитків і їхнього розміру. Витрати і внески по загальній аварії, рятуванню (крім передбачених п. 3.22), судові витрати по випадках зіткнення не відшкодовуються за цим розділом.

3.21. Заходи, що здійснені Страхувальником з метою порятунку, захисту або повернення застрахованого судна, не розглядаються як відмовлення від вимоги або визнання абандону і ніяким іншим чином не торкаються прав ні однієї зі сторін.

3.22. Якщо претензія за повну загибель застрахованого судна підтверджується за укладеним договором страхування, а витрати розумно понесені по рятуванню або при спробах врятувати застраховане судно й інше майно у випадку повної конструктивної загибелі застрахованого судна не привели до позитивного результату або перевищили отриманий результат, то відшкодуванню підлягає тільки та частина витрат, що може бути розумно віднесена до застрахованого судна.

3.23. Страхові відшкодування, що виплачується за цим розділом, є додатковим до відшкодування, що підлягає виплаті Страхувальникові за іншими розділами цих Правил, і ні в якому разі не може перевищити страхову суму, встановлену у п.5.2 цих Правил.

4. ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Не підлягають відшкодуванню збитки або витрати Страхувальника, прямо або непрямо викликані:

4.1.1. війнами (у тому числі цивільними), революціями, повстаннями, а також заколотами або цивільними хвилюваннями, що впливають з них, або будь-якими ворожими діями проти або з боку воюючої держави;

4.1.2. захопленням, конфіскацією, арештом, затримкою (крім піратства), а також їхніми наслідками або спробами до їхнього здійснення;

4.1.3. вибухами мін, торпед, бомб або інших видів озброєнь, що збереглися з часів війн;

4.1.4. страйками, діями працівників, що піддані локауту, або осіб, що беруть участь у трудових безладдях, заколотах і цивільних хвилюваннях;

4.1.5. розривом снарядів або вибухових речовин або застосуванням бойової зброї;

4.1.6. навмисними діями будь-якої особи, що діє за політичними мотивами;

4.1.7. іонізуючою радіацією або радіоактивним зараженням будь-яким ядерним паливом або радіоактивними відходами згоряння ядерного пального;

4.1.8. радіоактивними, токсичними, вибуховими або іншими небезпечними властивостями вибухових ядерних агрегатів або їхніх компонентів;

4.1.9. будь-якою військовою зброєю з використанням атомного або ядерного розщеплення або/та з'єднання або інших подібних реактивних і радіоактивних сил або речовин;

4.1.10. землетрусом або виверженням вулканів.

4.2. За згодою Сторін, обумовленій у договорі страхування, Страховик забезпечує страховий захист від подій, зазначених у п.п. 4.1.1, 4.1.4, 4.1.10 цих Правил.

5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ.

ФРАНШИЗА. СТРАХОВІ ТАРИФИ ТА СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

5.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

5.2. Зазначена у договорі страхування (страховому полісі) страхова сума визначається вартістю судна, встановленої у контракті на будівництво судна. Оскільки вартість судна за контрактом може змінитися до моменту закінчення його будівництва, страхова сума може бути відповідно змінена.

5.3. У випадку, якщо вартість судна за контрактом перевищить страхову суму, зазначену у договорі (полісі), Страхувальник зобов'язується повідомити Страховикові розмір такого перевищення і сплатити додаткову страхову премію до повної ставки страхової премії, погодженої за даним договором (полісом), а Страховик зобов'язується прийняти на страхування суму такого перевищення.

5.4. У випадку, якщо вартість судна за контрактом виявиться нижче страхової суми, зазначеної в

договорі (полісі), то страхова сума за даним договором буде відповідно зменшена. При цьому Страховик зобов'язується повернути частину страхової премії від повної ставки страхової премії, погодженої за даним договором (полісом), що відповідає розмірові такого зменшення.

5.5. У випадку, якщо вартість судна за контрактом перевищить 125% страхової суми, зазначеної у договорі страхування (полісі), то сума страхового відшкодування буде обмежена 125% страхової суми, зазначеної у договорі страхування (полісі), по кожному страховому випадку або по ряду випадків, що мали місце внаслідок однієї події.

5.6. Будь-які зміни страхової суми, що відбулись у результаті заміни матеріалів, конструктивних і інших змін по застрахованому судну у порівнянні з первісними, підлягають особливому узгодженню зі Страховиком.

5.7. Ліміт відповідальності Страховика по розділу Г визначений у п. 3.22 цих Правил.

5.8. Претензії, заявлені по страхових випадках, підлягають відшкодуванню тільки у тому випадку, якщо загальна сума таких претензій, що випливають з одного страхового випадку (включаючи претензії по розділу Г і п. 3.20.2), перевищує встановлений у договорі страхування збиток, що не відшкодовується Страховиком, - франшизу; при цьому франшиза відраховується із суми страхового відшкодування, що підлягає виплаті. Однак, розумно понесені витрати по огляду днища після посадки на мілину підлягають відшкодуванню, у випадку навіть якщо при огляді не буде виявлено пошкоджень.

5.9. Франшиза не застосовується по претензіях за повну та повну конструктивну загибель застрахованого судна або, у випадку такої претензії, по будь-якій додатковій претензії по п.3.20.2, що впливає з того ж випадку або події.

5.10. Претензії за пошкодження у результаті впливу погодних умов, отримані застрахованим судном протягом одного морського переходу між двома послідовними портами, розглядаються як викликані одним страховим випадком. У випадку, якщо такі важкі погодні умови продовжаться і після закінчення терміну дії договору страхування, франшиза буде застосовуватися до суми відшкодування пропорційно співвідношенню кількості днів важких погодних умов, що приходяться на період дії договору страхування, до загального числа днів важких погодних умов протягом одного морського переходу. Вплив погодних умов у цьому пункті включає контакт із плавучим льодом.

5.11. За винятком будь-яких нарахованих відсотків, із суми регресу, отриманого по будь-якій претензії, що передбачає франшизу, Страховикові належить сума оплаченої претензії за винятком франшизи.

5.12. Відсотки, нараховані на суму регресного позову за період його розгляду, розподіляються між Страхувальником (Вигодонабувачем) і Страховиком, приймаючи до уваги суми, що виплачені Страховиком, та дати здійснення таких виплат, незважаючи на те, що з урахуванням додавання відсотків сума, отримана Страховиком за регресом, може перевищити розмір виплаченого страхового відшкодування.

5.13. При укладанні Договору страхування Страхувальник сплачує страховий платіж, розмір якого визначається за ставками страхових тарифів Страховика (Додаток № 1 до цих Правил). Страховий платіж за Договором страхування повинен бути сплачений Страхувальником за один раз за весь строк страхування. Страхувальник має право, за погодженням зі Страховиком, на сплату страхового платежу внесками в декілька разів (розстрочка платежу) в строки, що обумовлені Договором страхування.

При цьому в страховому полісі сторони визначають конкретний порядок розстрочки сплати платежу, а також обмеження і вимоги по строкам сплати і розмірам розстрочених страхових внесків, правомочність і відповідальність сторін, що зв'язані зі сплатою розстрочених платежів.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування укладається на зазначений у ньому строк, що дорівнює строку будівництва судна, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

6.2. Договір страхування діє на верфі і територіях суднобудівного заводу (суднобудівника), розташованих у межах порту або місця будівництва, де розташована верф суднобудівного заводу або під час перевезення між зазначеними пунктами.

6.3. За згодою сторін дія договору страхування може поширюватися на переміщення застрахованого судна в/з будь-якого мокрого або сухого доків, гаваней, стапелів, спускових салазок і понтонів у межах порту або місця будівництва, і переміщення своїм ходом, з вантажем або у баласті у міру необхідності, для устаткування, докування, випробувань або постачання, у пункти в межах 250 морських миль від порту або місця будівництва. Необхідність перевищення зазначеної дистанції підлягає узгодженню сторін зі сплатою Страхувальником додаткової страхової премії.

6.4. Необхідність будь-яких пересувань застрахованого судна буксируванням за межами порту або місця будівництва підлягає узгодженню сторін зі сплатою Страхувальником додаткової премії.

6.5. Девіація або зміна рейса вважаються погодженими сторонами за умови, що Страховику буде доведено до відома негайно після одержання повідомлень, а також будуть погоджені відповідні зміни умов договору і визначена додаткова страхова премія (платіж).

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається між Страхувальником і Страховиком у письмовому вигляді і може бути укладений шляхом складання одного документа, що підписується сторонами, або вручення Страховиком Страхувальникові страхового поліса, підписаного Страховиком.

7.2. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву – анкету за

формою, що встановлена Страховиком.

7.3. Договір страхування набирає чинності з 00 годин дня, що зазначений у Договорі страхування як дата початку дії Договору страхування, але не раніше 00 годин дня, що йде наступним після дня сплати страхового платежу (або першої частини страхового платежу – при сплаті страхового платежу у розстрочку), якщо це передбачено Договором страхування.

Днем сплати страхового платежу вважається:

при безготівковому розрахунку - день надходження грошових коштів на рахунок Страховика;

при готівковому розрахунку - день сплати готівкою в касу Страховика.

7.4. Договір страхування припиняє свою дію о 24 годині календарної дати, що зазначена в Договорі страхування як дата закінчення Договору страхування.

7.5. Відповідальність Страховика настає з моменту закладки кіля судна, але не раніше дати початку дії Договору страхування, і діє до складання акта прийому-здачі виконаних робіт (послуг).

7.6. У випадку завершення будівництва судна раніше встановленого терміну договір страхування припиняється з дати здачі судна. Термін дії договору страхування може бути продовжений, але не більше ніж на 30 днів з моменту закінчення випробувань застрахованого судна, у випадку якщо терміни доставки судна перевищують термін дії договору страхування (затримка в доставці судна). При цьому Страхувальник сплачує додаткову страхову премію.

8. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

1) закінчення терміну його дії;

2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

3) ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи – суб'єкта підприємницької діяльності чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";

4) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

5) прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

6) з ініціативи Страхувальника згідно з умовами цих Правил страхування та чинного законодавства України;

7) з ініціативи Страховика згідно з умовами цих Правил страхування та чинного законодавства України;

8) у випадку переходу прав власності на застраховане майно до іншої особи;

9) у інших випадках, передбачених законодавством України.

8.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

8.3. Страхувальник за своєю вимогою має право достроково припинити дію Договору. В цьому разі Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору страхування з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

8.4. За вимогою Страховика Договір страхування може бути припинений достроково з поверненням Страхувальнику повністю сплачених останнім страхових платежів.

Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

8.5. Сума страхових платежів, що повертаються за умовами пп. 8.3-8.4, виплачується Страхувальнику. З моменту виплати цієї суми дія Договору страхування припиняється.

8.6. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено у безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

8.7. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладання у випадках, передбачених законодавством України. Крім того, Договір страхування вважається недійсним у випадку:

1) коли Договір укладено після настання страхового випадку;

2) коли по Договору застраховане майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набрало законної сили.

Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку згідно діючого законодавства України. В разі недійсності Договору страхування кожна із сторін зобов'язана повернути другій стороні все отримане по цьому Договору, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством України.

8.8. Договір страхування вважається таким, що не укладений у разі, якщо страховий платіж (перша його частина – при сплаті страхового платежу в розстрочку) не був сплачений Страхувальником.

8.9. Договір страхування припиняється до настання терміну, на який він був укладений, якщо після набуття ним чинності можливість настання страхового випадку відпала й існування страхового ризику припинилося за обставинами іншими, ніж страховий випадок. У такому випадку при достроковому припиненні дії Договору страхування Страховик має право на частину страхової премії пропорційно часу, протягом якого діяло страхування.

8.10. При переході прав на застраховане судно від особи, в інтересах якої був укладений Договір страхування, до іншої особи права й обов'язки за цим договором переходять до особи, до якої перейшли права на застраховане судно. Особа, до якої перейшли права й обов'язки на застраховане судно, повинна негайно письмово повідомити про це Страховика.

9. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ ДОГОВОРУ

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. На одержання страхового відшкодування у розмірі прямого збитку в межах страхової суми, з врахуванням конкретних умов Договору страхування.

9.1.2. Вносити зміни до умов Договору страхування, які стосуються терміну страхування і розміру страхової суми з відповідним оформленням аддендumu до Договору страхування та перерахуванням страхового платежу, якщо Договором страхування передбачено інше.

9.1.3. Достроково припинити Договір страхування та отримати суму страхових платежів, які повертаються, на умовах цих Правил.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. сплачувати страхові платежі у розмірі і порядку, що обумовлені у Договорі страхування;

9.2.2. при укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику, а також іншу необхідну інформацію, що пов'язана з умовами дії Договору страхування;

9.2.3. приймати необхідні заходи безпеки при використанні застрахованого майна, а також виконувати рекомендації компетентних органів і представників Страховика для запобігання збитку і пошкоджень, дотримуватись правил пожежної охорони, правил користування газовими та електричними приладами тощо;

9.2.4. додержуватися інструкцій по зберіганню, експлуатації і обслуговуванню застрахованого майна, а також використовувати це майно тільки за прямим призначенням. Забезпечити охорону застрахованого майна;

9.2.5. негайно сповістити Страховика про будь-яку подію або претензію, заявлену Страхувальникові, у результаті яких може виникнути претензія за договором страхування, а також про будь-яку подію або подію, по якій у Страхувальника може виникнути обов'язок по відшкодуванню заподіяної шкоди;

9.2.6. у разі потреби ремонту застрахованого судна Страхувальник зобов'язаний до початку ремонту сповістити Страховика про загибель, пошкодження, відповідальність або витрати, по яких може бути заявлена претензія за договором страхування, а також найближчого сюрвейєра, схваленого Страховиком для його призначення з боку Страховика, якщо останній вирішить це за доцільне, якщо судно будується за кордоном;

9.2.7. при настанні страхового випадку вжити розумних та доцільних заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страхувальника.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. Вимагати ознайомлення з документами, що посвідчують право власності (розпорядження, користування) Страхувальника на майно, яке підлягає страхуванню, та вартість цього майна. Протягом строку страхування перевіряти стан застрахованого майна, а також відповідність повідомлених йому Страхувальником відомостей про застраховане майно дійсним обставинам, незалежно від того, чи змінилися умови страхування.

9.3.2. Приймати участь у рятуванні і зберіганні застрахованого майна, приймаючи і вказуючи необхідні для цього заходи, але ці дії Страховика не можуть розглядатися як визнання його обов'язку виплатити страхове відшкодування.

9.3.3. При необхідності робити запити про відомості, пов'язані з страховим випадком, в правоохоронні органи, банки, медичні заклади і інші підприємства, відомства і організації, які володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини і обставини страхового випадку.

9.3.4. Перевіряти подану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору.

9.3.5. Достроково припинити Договір страхування на умовах цих Правил.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

9.4.2. видати Страхувальникові договір страхування (страховий поліс) з додаванням цих Правил;

9.4.3. у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату у встановлений договором страхування термін,

9.4.4. відшкодувати витрати, що здійснені Страхувальником при настанні страхового випадку для запобігання або зменшення збитків, заподіяних застрахованому судну, на умовах і в порядку, передбаченими цими Правилами;

9.4.5. не розголошувати відомості про Страхувальника і його майновий стан, якщо це не вступить у протиріччя з чинним законодавством України.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права і обов'язки Страховика.

9.5. Відповідальність сторін.

9.5.1. У разі невиконання вимоги про термін повідомлення про настання випадку, що має ознаки страхового, з боку Страхувальника без поважних причин, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

9.5.2. Якщо страхове відшкодування не виплачене Страховиком у встановлений термін, Страховик виплачує Страхувальнику пеню у розмірі, визначеному Договором страхування.

9.5.3. У випадку виплати страхового відшкодування Страховик продовжує нести відповідальність до кінця терміну дії Договору у розмірі різниці між визначеною в ньому страховою сумою та сумою зроблених виплат страхового відшкодування. Якщо страхове відшкодування виплачене у розмірі повної страхової суми, то дія Договору припиняється з моменту виплати.

9.5.4. Страхувальник несе відповідальність за подання недостовірної інформації при укладанні Договору страхування, неповідомлення (несвоєчасне повідомлення) про зміну ступеню ризику відносно об'єкту страхування та про настання випадку, що має ознаки страхового випадку.

9.5.5. Страховик не має права розголошувати одержані ним внаслідок своєї професійної діяльності відомості про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, що передбачені чинним законодавством України. За порушення таємниці страхування Страховик в залежності від виду порушених прав та характеру порушення несе відповідальність в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ТА СТРАХОВИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. У разі настання випадку, що має ознаки страхового, Страхувальник зобов'язаний без затримки, але в будь-якому разі не пізніше ніж за 3 дні (за винятком вихідних та неробочих днів), якщо інше не встановлено Договором страхування, повідомити про це Страховика або його представника, способом, який зазначено у Договорі страхування.

10.2. При настанні випадку, що має ознаки страхового, передбаченого Договором страхування, Страхувальник зобов'язаний вживати розумних та посильних заходів в обставинах, що склалися, для зменшення можливих збитків. Якщо це передбачено Договором страхування, то Страховик звільняється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав розумних та посильних заходів, щоб зменшити можливі збитки.

10.3. При настанні випадку, що має ознаки страхового, Страхувальник також зобов'язаний:

10.3.1. Виконати всі необхідні заходи для запобігання і усунення причин, які можуть визвати додатковий збиток.

10.3.2. Протягом 24 годин після настання випадку, що має ознаки страхового, заявити про це у компетентні органи: органи правопорядку, пожежної охорони і інші.

10.3.3. Подати письмову заяву встановленої форми про виплату страхового відшкодування з визначенням обставин страхового випадку.

10.3.4. Надати Страховику всю необхідну інформацію та документи про випадок, що має ознаки страхового, для встановлення факту настання випадку, що має ознаки страхового, і розміру збитку. Якщо такої інформації і документів у нього немає, то сприяти Страховику в їх одержанні.

10.3.5. Зберігати застраховане майно, яке постраждало, до прибуття експерта Страховика у тому вигляді, в якому воно було після випадку, що має ознаки страхового. Зміна картини збитку може бути зроблена у разі, якщо це необхідно за вимогами безпеки чи зменшення збитку.

10.3.6. Надати Страховику можливість проводити огляд і обстеження застрахованого майна, розслідування у відношенні причин і розміру збитку.

10.3.7. Надати Страховику опис пошкодженого, знищеного чи втраченого застрахованого майна. Ці описи повинні представлятися в узгоджені зі Страховиком строки, але у будь-якому випадку не пізніше, ніж протягом одного місяця з дня настання випадку, що має ознаки страхового. Описи складаються з визначенням вартості пошкодженого майна на день настання випадку, що має ознаки страхового. Витрати по складанню опису несе Страхувальник.

10.4. Для виплати страхового відшкодування Страхувальник повинен надати Страховику наступні документи:

- письмова заява встановленої форми про виплату страхового відшкодування;
- опис пошкодженого, знищеного чи втраченого застрахованого майна;
- документи, що підтверджують факт настання випадку, що має ознаки страхового, та розміри заподіяних збитків;
- довідки органів внутрішніх справ або інших компетентних органів про факт і обставини випадку, що має ознаки страхового.

10.5. Страховик після отримання заяви про виплату страхового відшкодування зобов'язаний:

10.5.1. Забезпечити огляд застрахованого майна експертом Страховика, для чого протягом 48 годин, за виключенням вихідних і неробочих днів, якщо інше не передбачене умовами Договору страхування, направити свого представника на місце і в час, які узгоджені зі Страхувальником.

10.5.2. За участю Страхувальника скласти страховий акт і перелік пошкодженого і знищеного застрахованого майна.

10.5.3. На основі кошторисної документації і платіжних документів скласти калькуляцію збитку і визначити суму страхового відшкодування.

Всі перераховані документи підписуються Страховиком і засвідчуються його печаткою.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ ТА ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Якщо страховий випадок настав до терміну сплати чергового розстроченого страхового внеску, Страховик має право при визначенні розміру страхової виплати зарахувати суму страхового внеску, що підлягає сплаті.

11.2. Для одержання страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний документально довести, що мав місце страховий випадок, а також надати документи, необхідні Страховикові для розгляду претензії: документи компетентних органів про факт і наслідки заподіяння шкоди, а також довідки, рахунки й інші документи, що підтверджують зроблені витрати.

11.3. При повній фактичній загибелі судна (судно цілком знищене або безповоротно загублене для Страхувальника), при пропажі судна безвісті, при повній конструктивній загибелі застрахованого судна виплачується повна страхова сума.

11.4. Повна конструктивна загибель застрахованого судна у розумінні цих Правил визнається у випадку, якщо загальна сума витрат по усуненню наслідків страхового випадку складе не менш

100% страхової вартості судна. При визначенні факту наявності повної конструктивної загибелі застрахованого судна, страхова вартість визначається як вартість ремонту судна без врахування вартості останків пошкодженого судна або вартості брухту.

11.5. Не підлягають відшкодуванню претензії за повну конструктивну загибель, у випадку якщо вартість ремонту та/або відновлення не перевищує страхову вартість. У прийнятті такого рішення враховується тільки вартість, що відноситься до одного страхового випадку або ряду пошкоджень, що випливають з одного випадку.

11.6. При пошкодженні застрахованого судна відшкодовуються витрати по ремонту, необхідні для приведення його у стан, у якому воно знаходилося безпосередньо перед настанням страхового випадку. При визначенні вартості судна у розрахунок приймаються тільки ті елементи, які враховані у страховій сумі.

11.7. Витрати, викликані змінами, доповненнями та/або поліпшеннями застрахованого судна, навіть зроблені у зв'язку зі страховим випадком, відшкодуванню не підлягають.

11.8. Розмір страхового відшкодування у відношенні не відремонтованих пошкоджень являє собою розумну уцінку реальної можливої ціни реалізації судна на момент закінчення дії Договору страхування (у межах вартості не відремонтованих пошкоджень, але не перевищуючу розумну вартість ремонту).

11.9. Страховик не несе відповідальності за не відремонтовані пошкодження у випадку наступної загибелі (як покритої, так і не покритої Договором страхування), що відбулася у період дії Договору страхування або під час його погодженого продовження.

11.10. Страховик не несе відповідальності за не відремонтовані пошкодження у сумі перевищення ними страхової вартості на момент закінчення дії Договору страхування.

11.11. При пошкодженні судна у результаті зіткнення Страховиком відшкодовуються наступні витрати - винагорода за порятунок судна, портові збори, а також вартість буксирів, що були потрібні у зв'язку з ремонтом судна, вартість ремонту судна. Якщо в результаті зіткнення судно затонуло, а потім було піднято і відремонтоване, то до збитків, що відшкодовуються, відносяться витрати по підйому судна.

11.12. По участі Страхувальника у розподілі загальної аварії відшкодовуються збитки і витрати Страхувальника по загальній аварії, що визначаються часткою участі судна у загальній аварії (тобто відношенням вартості судна до загальної контрибуційної вартості майна) помноженої на розмір загальної аварії.

11.13. При настанні страхового випадку поза територію України розмір страхового відшкодування за цими Правилами визначається по фактично понесеним Страхувальником збиткам і витратам, підтвердженим документально й обмеженим законодавством країни, де стався страховий випадок.

11.14. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач одержав відшкодування за заподіяну шкоду від третіх осіб, Страховик оплачує лише різницю між сумою, що підлягає оплаті за умовами страхування, і сумою, отриманої від третіх осіб.

11.15. До Страховика, що виплатив страхове відшкодування, переходить у межах виплаченої суми право вимоги, що Страхувальник або Вигодонабувач має до особи, відповідальної за збитки, відшкодовані у результаті страхового випадку.

11.16. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний передати Страховикові усі документи і докази і повідомити йому усі відомості, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги, що перейшло до нього.

11.17. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) відмовився від права вимоги до особи, відповідальної за збиток, що підлягає відшкодуванню Страховиком, чи здійснення цього права стало неможливим з його провини, Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування, а якщо виплати вже були зроблені, то Страховик вправі зажадати повернення виплаченої суми відшкодування.

12. ТЕРМІН ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у строк, не більший ніж 15 робочих днів з дня надання Страхувальником усіх необхідних документів і відомостей про обставини настання випадку, що має ознаки страхового. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування повідомляється Страхувальнику у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови протягом 5 робочих днів з дня прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

12.2. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування в 5-денний термін, за винятком вихідних та неробочих днів, з моменту прийняття рішення про таку виплату.

При безготівковій формі розрахунків днем виплати страхового відшкодування є день списання грошей з рахунку Страховика.

12.3. Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату страхового відшкодування:

12.3.1. на строк до 180 днів з дня надання Страхувальником усіх необхідних документів і відомостей про обставини настання випадку, що має ознаки страхового - у випадку, коли у нього з'явилися обґрунтовані сумніви стосовно законності прав Страхувальника на отримання страхового відшкодування. Страхове відшкодування не виплачується до тих пір, поки не будуть пред'явлені необхідні докази.

12.3.2. до закінчення розслідування – якщо відповідними компетентними органами було порушено кримінальну справу за фактом настання випадку, що має ознаки страхового, проти Страхувальника-фізичної особи – суб'єкту підприємницької діяльності або Страхувальника - юридичної особи, або посадових осіб Страхувальника - юридичної особи, і виконується розслідування обставин, які привели до настання випадку, що має ознаки страхового, та виникнення збитку. Страхове відшкодування не виплачується до прийняття рішення за кримінальною справою.

12.4. Якщо Страхувальнику повернули втрачене застраховане майно, то він зобов'язаний повернути Страховику отримане від нього страхове відшкодування за вирахуванням витрат на ремонт або впорядкування повернутого майна (в разі необхідності). У випадку, якщо Страхувальник відмовляється повернути страхове відшкодування, усі права на це майно переходять до Страховика згідно з чинним законодавством України.

12.5. Страхове відшкодування не виплачується, якщо:

12.5.1. Страхувальником-фізичною особою – суб'єктом підприємницької діяльності, керівництвом або посадовими особами Страхувальника - юридичної особи вчинені навмисні дії, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена форма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

12.5.2. Страхувальником – фізичною особою-суб'єктом підприємницької діяльності або керівництвом або посадовими особами Страхувальника - юридичної особи було вчинено навмисний злочин, що призвів до страхового випадку.

12.5.3. Страхувальник не виконав своїх обов'язків по Договору страхування, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

12.5.4. Страхувальник повідомив свідомо неправдиві відомості про об'єкт страхування або про факт настання та причини настання страхового випадку.

12.5.5. Страхувальник отримав повне відшкодування збитків за Договором страхування від особи, винної у їх заподіянні.

12.5.6. Страхувальник не зробив відповідну заяву або повідомив неправдиві відомості у відношенні застрахованого майна, які мають істотне значення для оцінки страхового ризику при укладанні або у період дії Договору страхування, якщо це ним передбачено.

12.5.7. Страхувальник не усунув протягом узгодженого з Страховиком терміну обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність ліквідації яких Страховик сповіщав Страхувальника, якщо такі дії Страхувальника та Страховика передбачені умовами Договору страхування.

12.5.8. Страхувальнику було відмовлено в порушенні кримінальної справи або якщо кримінальну справу було закрито за статтями 6 та 7 Кримінально-процесуального кодексу України.

12.5.9. Експертизою, правоохоронними або судовими органами буде встановлено, що Страхувальник з метою збільшення компенсації включив у перелік знищеного, втраченого або пошкодженого майна таке майно, яке внаслідок страхового випадку не було знищене, пошкоджене або втрачене.

12.5.10. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальник після настання страхового випадку не забезпечив зберігання непошкодженого або частково пошкодженого застрахованого майна, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

12.5.11. У інших випадках, передбачених умовами Договору страхування.

13. ПОДВІЙНЕ СТРАХУВАННЯ

13.1. Страхувальник зобов'язаний сповістити Страховика про всі укладені у інших страховиків договори страхування суден під час будування, період дії яких частково або цілком співпадає з періодом дії Договору страхування (страхового полісу) Страховика.

13.2. У випадку, якщо споруджуване судно застраховане у декількох страховиків на суми, що у підсумку перевищують його страхову вартість (подвійне страхування), усі страховики відповідають тільки у розмірі страхової вартості; при цьому кожний з них відповідає у розмірі, пропорційному відношенню страхової суми згідно укладеному ним договору страхування до загальної страхової суми по всіх договорах страхування, укладених у відношенні даного судна.

13.3. У випадку, якщо одна й та сама відповідальність Страхувальника застрахована у декількох страховиків (подвійне страхування), кожний зі страховиків відповідає у розмірі, що дорівнює його відповідальності відповідно до укладеного ним договору морського страхування.

13.4. У випадку, якщо при настанні страхового випадку розмір відповідальності Страхувальника менше розміру відповідальності усіх страховиків, кожний зі страховиків відповідає у розмірі, пропорційному відношенню розміру його відповідальності до розміру відповідальності усіх страховиків.

14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

14.1. Спори, які витікають із Договору страхування, укладеному відповідно до цих Правил, підлягають вирішенню за місцем знаходження Страховика у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

14.2. Позов за вимогами, які витікають із Договору страхування, може бути пред'явлений в строк, передбачений чинним законодавством України.

15. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

15.1. Цими Правилами регламентовано основні умови страхування, однак, за домовленістю між Страхувальником і Страховиком до Договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення та зміни, виходячи з конкретних умов страхування, що відповідають основним положенням цих Правил та Закону України "Про страхування".

*Додаток 1
до Правил добровільного страхування
суден під час будівництва
№ 2038 від 28.08.2003 р.*

Базові страхові тарифи при страхуванні суден під час будівництва

Таблиця 1. Базові річні страхові тарифи.

Страхові ризики	Тариф, % від страхової суми
Розділ А «Пошкодження або загибель»	2,5
Розділ Б «Забруднення навколишнього середовища»	0,7
Розділ В «Недоліки конструкції»	1,0
Розділ Г «Загальна аварія та рятування»	2,0
Розділ Д «Витрати по запобіганню, зменшенню і встановленню розміру збитків»	2,5

В залежності від типу (класу), технічних характеристик, використання судна, географічних районів плавання, інших чинників, що впливають на ступінь ризику в залежності від страхового ризику або групи ризиків згідно Таблиці 1, при визначенні базового страхового тарифу застосовуються наступні коефіцієнти:

Таблиця 2. Коефіцієнти.

Страхові ризики	Значення коефіцієнту
Розділ А «Пошкодження або загибель»	0,25 – 2,0
Розділ Б «Забруднення навколишнього середовища»	0,5 – 2,0
Розділ В «Недоліки конструкції»	0,1 – 3,0
Розділ Г «Загальна аварія та рятування»	0,25 – 2,0
Розділ Д «Витрати по запобіганню, зменшенню і встановленню розміру збитків»	0,2 – 2,0

За Договорами страхування, які укладаються на строк менше 1 року, страховий платіж визначається за Таблицею 3, при цьому кожний неповний місяць дії Договору страхування при розрахунках платежу вважається за повний.

Таблиця 3. Коефіцієнти короткостроковості страхування.

Термін страхування (в місяцях)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Платіж в % від річного платежу	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

При укладанні договору страхування одночасно за двома або більше розділами до сумарного страхового тарифу застосовується коефіцієнт $K_{\text{сум.}} = 0,5 \div 0,9$.

Норматив витрат на ведення справи складає 30%.

Актуарій:

В.Кобець

Трешито, промушоро
вано та сиринено
печатено 14

(Чотирнадцять)

ар. *Дубов*

Наказник *Уравінне*
Чабан ВД

09.10.2003	0803367
------------	---------

